RX1 PRO

ECUs FOR 4-STROKE MX ENGINES

GUIDE EN
GUIDA IT
GUÍA ES
GUIDE FR
HANDBUCH DE
GUIA PT

V.1

ENGLISH

THE FOLLOWING MANUAL AND PROCEDURES REFER TO THE BASIC INSTALLATION OF GET RX1 PRO KIT. CHECK THE **SPECIFIC MANUAL SECTION ON ATHENA.EU** TO VERIFY IF YOUR MACHINE REQUIRES A FURTHER SPECIFIC PROCEDURE.

Scan the QR code

https://www.athena.eu/en-us/corporate/get-instruction-manuals

A. WARNINGS FOR CORRECT USE

Read all the instructions and warnings carefully before using GET RX1 PRO ECUs. Failure to read and/or observe the instructions and warnings can lead to incorrect use of the device or its malfunction, resulting in product damage and personal injuries.

RX1 PRO KIT IS INTENDED ONLY AND EXCLUSIVELY FOR RACING USE.

SAFETY PRECAUTIONS

1. Follow the instructions described in this manual to prevent vehicle damage.

2. Do not modify or replace the material supplied by GET.

3. Always make sure that no installed part can interfere with the hot parts of the engine, the steering components or with the rider.

4. The product is not a toy. Keep it out of the reach of children and/or animals as it contains small sized components that could be swallowed.

5. Do not use the product for purposes other than those specified in these instructions.

6. Do not use high pressure washers on the product.

IMPORTANT INFORMATION

1. Always make sure that RX1 PRO ECU is properly installed and functional prior to use.

2. Never expose the device to temperatures above 70°C/158°F.

3. Install it when the engine is cold.

4. RX1 PRO ECU may not work properly if the OEM TPS sensor is damaged or modified.

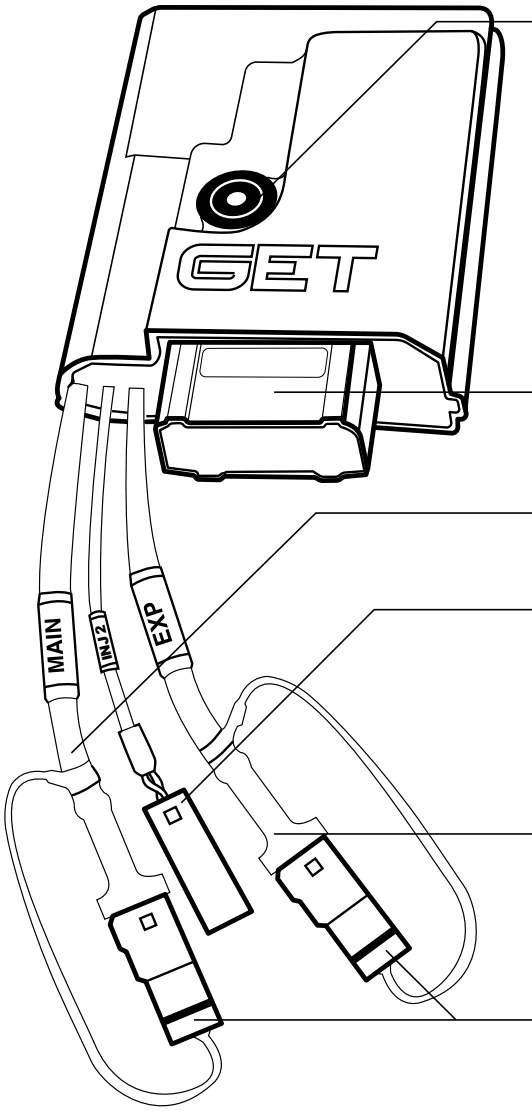
5. The RPM limiter threshold of the RX1PRO maps is higher than the standard ECU.

6. To use and manage the GPA technology, it is necessary to install GET GPA Switch or GET LC-GPA module (both sold separately) or manage it with GET Maya Software (sold separately).

7. To change RX1 Pro injection map, it is necessary to use GET Maya programming software (sold separately).

8. If the bike does not start or the engine is irregular, be sure that the GET RX1 Pro ECU chosen is compatible with your bike model and year, verify that the ECU is properly connected and perform a TPS calibration (see section E).

B. PRODUCT LAYOUT



Barometric sensor

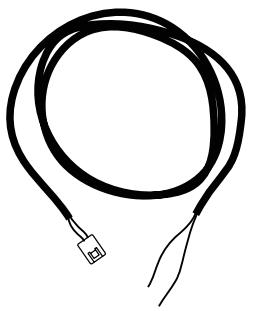
Loom connector

MAIN connector

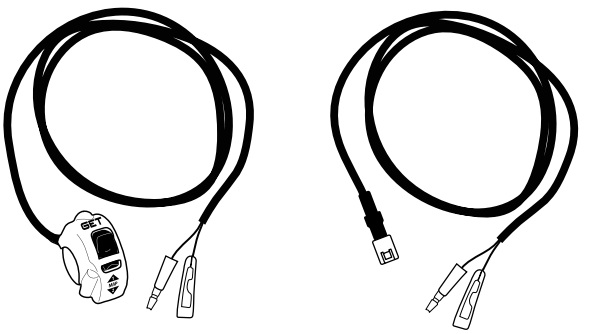
Second injector connector ***(depending on the machine)***

EXP connector

Protective caps



RESET TPS CABLE



MAP SWITCH + CONNECTORS

RX1 PRO is a fully programmable plug&play ECU. RX1 PRO is the best solution both for original and modified engines: it is possible to adjust the calibration map through both **WiGET App**, by using the WiFi-COM device, and/or **MAYA** software

WiGET App

RX1 Pro comes with 2 maps developed by GET R&D Department, which can be easily switched thanks to the Map Switch included in the kit.

MAIN RX1 PRO FEATURES:

▪ **Get the best performance out of your engine**

RX1 Pro kit is a racing kit developed to work perfectly on standard engines, but also on machines with racing exhaust or modified engines. This kit gets the most out of all engines without compromising the reliability.

▪ **Easy to install and to tune**

RX1 Pro ECU is plug&play and requires no tools for installation. Install it in few minutes and be ready to hit the track. Change the main map parameters in total safety through the WiFi-COM device and WiGET, the free GET App or adjust all specific data professionally using Maya, GET programming software that allows the full configuration of the ECU.

▪ **Two preinstalled racing maps**

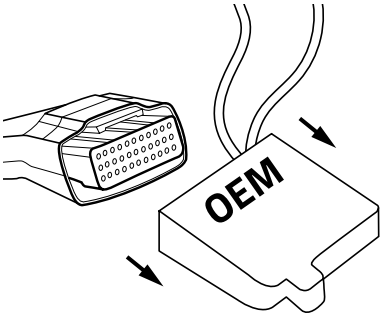
RX1 Pro ECU is ready with two reprogrammable maps:
- Map 1: Racing,
- Map 2: Racing with GPA "Traction Control" Level 5.

The RX1 Pro Tuner Kit, which includes only GET RX1 Pro ECU and GET Map Switch, instead features an empty, totally customizable ECU to allow the maximum flexibility.

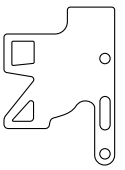
C. RX1 PRO INSTALLATION

REMEMBER TO WORK UNDER SAFETY CONDITIONS AND TO KEEP THE ENGINE TURNED OFF.

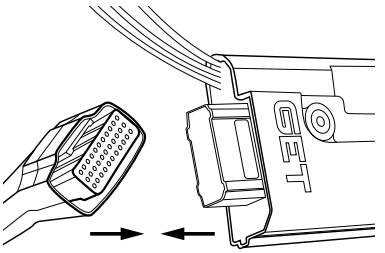
1. Find the OEM ECU: check in your motorbike's workshop manual where to find it. Press the retainer clip of the OEM ECU connector before pulling it: make sure to **remove the connector** without damaging it.



2. Place and **fix the support bracket** (if included) to **insert RX1 Pro**.



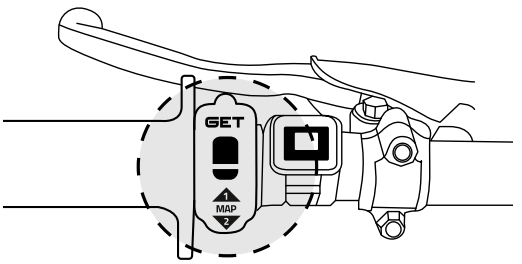
3. Connect RX1 PRO to the OEM connector. When supplied, use GET adaptor connector. Make sure the connector is properly plugged in, and the retainer clip is fully engaged.



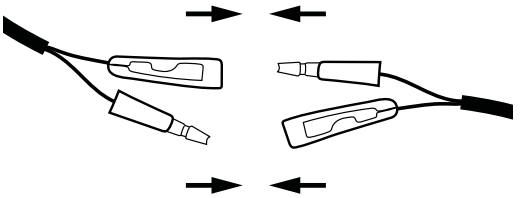
D. ACCESSORIES INSTALLATION

MAP SWITCH INSTALLATION

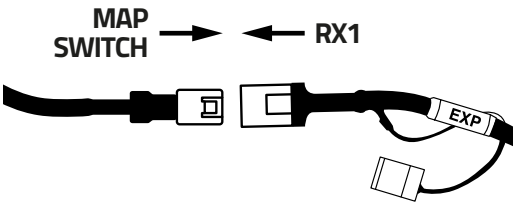
1. Install GET Map Switch on the handlebar.



2. Connect MAP Switch faston terminals to the MAP Switch expansion cable faston terminals.



3. Remove the protective caps and **connect the Map switch** expansion cable to the **GET RX1 Pro EXP connector**.



ATTENTION: After the installation, check that the wiring does not obstruct the free movement of the handlebar in both directions or interfere with the moving components of the motorcycle (e.g., transmission) or with the rider (e.g., the boot area).

WIFI-COM INSTALLATION

Install the Wifi-COM (if included in GET RX1 Pro kit) by following the dedicated manual.

E. ZERO TPS CALIBRATION

Zero TPS Calibration allows the ECU to properly recognize when the throttle is completely closed, and to ensure accurate readings of the fuel level injected into the combustion chamber. When installing a new ECU or other accessories, such as a second injector, GET recommends carrying out the Zero TPS Calibration. This calibration will ensure a correct fuel calculation, so the motorbike can accelerate accurately and will avoid poor fuel economy.

ATTENTION: The minimum and maximum TPS values are saved if similar to the OE ones, otherwise RX1PRO will discard the values because it will read them as incorrect.

REMEMBER TO WORK UNDER SAFETY CONDITIONS AND TO KEEP THE ENGINE TURNED OFF.

LATCH MODE (only for bike with battery installed)

LATCH MODE is a feature that uses the OEM battery to keep the motorcycle system powered, so it is possible to perform operations such as ZERO TPS and calibrations via WiFi-COM (if included) or computer, without keeping the engine running.

HOW TO ENABLE IT:

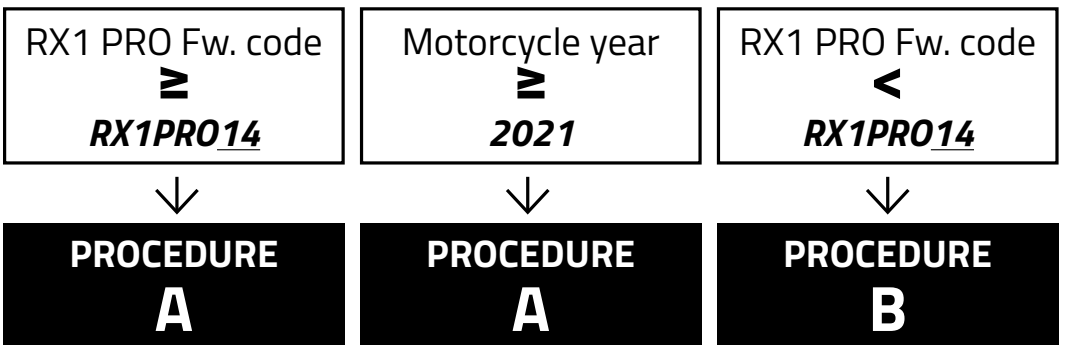
Briefly push the start button (for less than 1 second) of the vehicle to activate the starter motor but not to turn the engine on.

HOW TO DISABLE IT:

The latch mode will be automatically turned off:

- 3 minutes after first pressing the starter button or after the last communication to the ECU by WiFi-COM or computer;
- after 15 minutes of continuous communication to ECU by WiFi-COM or computer;
- when battery voltage is below 12 volts;
- when starting the engine.

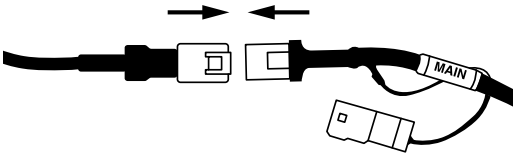
Before proceeding with the throttle position calibration, check the RX1PRO FW.CODE via the WiFi-COM. Install the free WiGET app, open the menu and select ***SYSTEM INFO***. Verify the value ***Fw. Code***: If it is higher or equal to *RX1PRO14* (e.g., *RX1PRO15*, *RX1PRO16*) follow procedure A. If the ***Fw.Code*** is lower than *RX1PRO14* (e.g., *RX1PRO13*, *RX1PRO12*), follow procedure B. For M.Y. 2021 or newer motorcycles versions, follow procedure A. If the WiFi-COM is not included in the kit, it is possible to verify and manage the TPS via ***MAYA programming software*** (sold separately), or to buy the WiFi-COM on **athena.eu**.



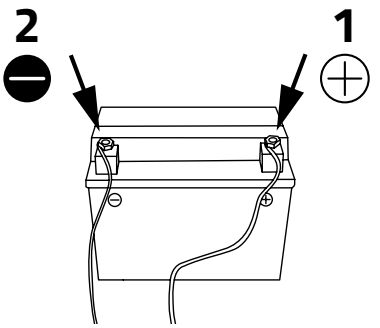
PROCEDURE A

- For MY 2021 or more recent motorcycles;
- RX1PRO FW.CODE equal to or higher than *RX1PRO14.*

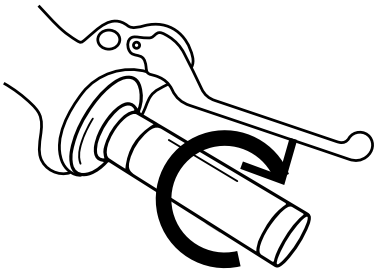
1. Remove the protective caps and **connect the RESET TPS cable** (included in the box) **to RX1 PRO ECU "MAIN" connector.**

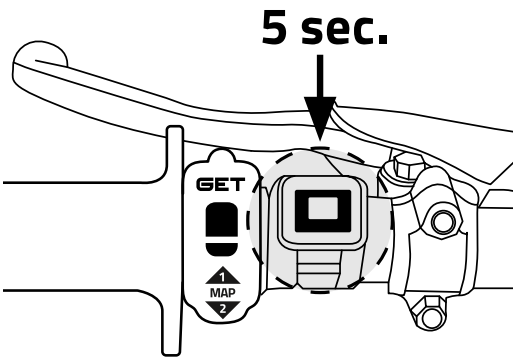


2. Connect a fully charged 12V battery to "RESET TPS" cable: first, red wire to positive pole (+) and then black wire to negative pole (-).

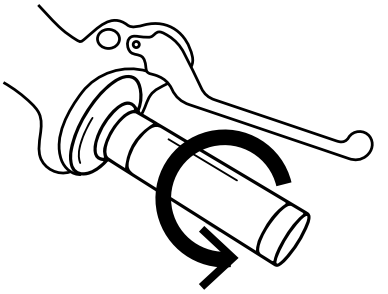


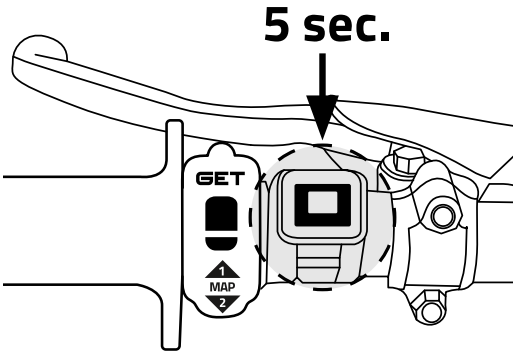
3. Twist the throttle completely forward to make sure it is in closed position during this operation.
Press and hold the engine stop button for 5 seconds or until the RX1 turns the fuel pump and the MIL (Malfunction Indicator Lamp) light on (when present).
By doing this operation, the minimum TPS value is saved.



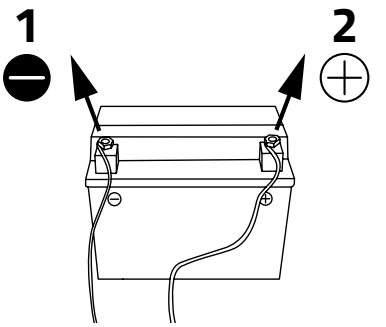


4. Twist the throttle completely in open position.
While keeping it open, press and hold the engine stop button for 5 seconds or until the RX1 turns the fuel pump on and the MIL light on.
By doing this operation, the maximum TPS value is saved.

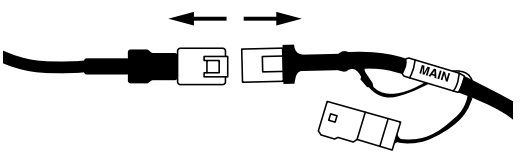




5. Disconnect the wires from the battery starting from the black wire (-), and then the red wire (+).



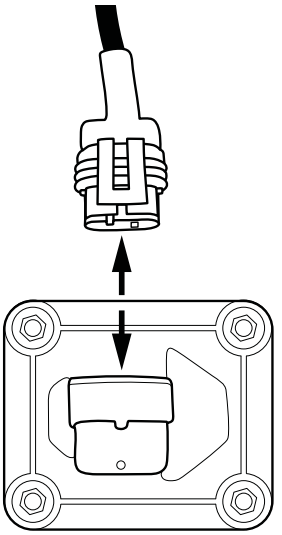
6. Unplug the RESET TPS connector from RX1PRO main connector and start the engine.



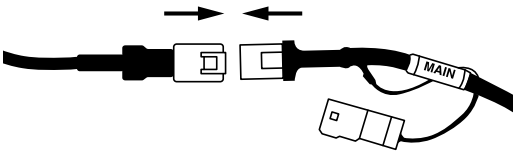
PROCEDURE B

RX1PRO FW.CODE lower than *RX1PRO14*

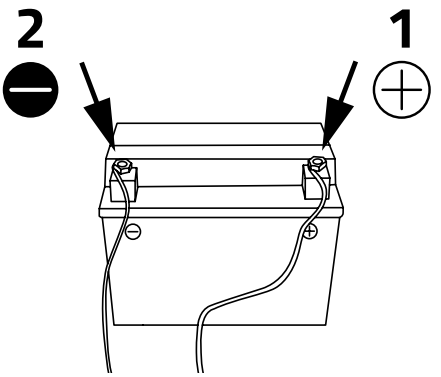
1. Keeping the ECU plugged in, **disconnect the fuel pump power supply**, which is the electric loom leading to the fuel tank. Check in your motorbike's workshop manual where to find the fuel pump power supply.



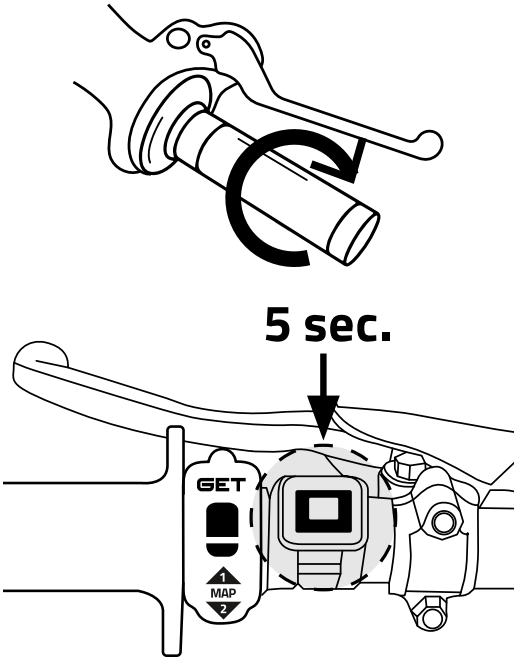
2. Connect the RESET TPS cable (included in the box) **to RX1 PRO ECU "MAIN" connector.**



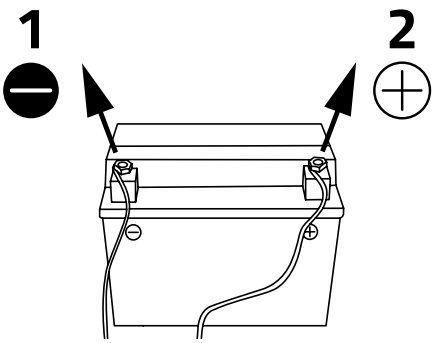
3. Connect a fully charged 12V battery to "RESET TPS" cable: first, red wire to positive pole (+), and then black wire to negative pole (-).



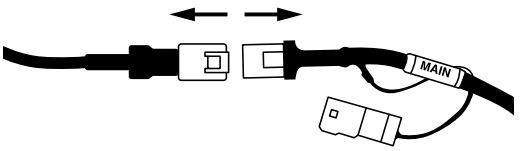
4. Twist the throttle completely forward to make sure it is in closed position during this operation.
Press and hold the engine stop button for 5 seconds.



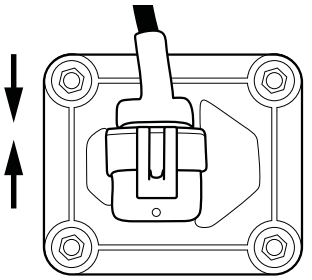
5. Disconnect the wires from the battery starting from the black wire (-), and then the red wire (+).



6. Unplug the RESET TPS connector from R X1PRO main connector.



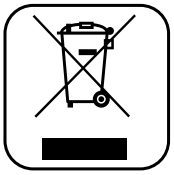
7. Connect the fuel pump power supply and start the engine.



F. SYMBOLS

We declare that this product supplied is compliant with RoHS Directive 2011/65/EU amended by the Directive 2015/863/EU (RoHS3) relative to the Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances.

G. DISPOSAL



Pursuant to art. 26 of Legislative Decree no. 49 of 14 March 2014, "Implementation of Directive 2012/19/EU on waste electrical and electronic equipment (WEEE)".

The crossed-out wheelie bin symbol displayed on a product or its packaging indicates that when the equipment reaches the end of its life cycle it must be disposed of separately from other waste for purposes of treatment and recycling. Once such products reach the end of their life cycle, users may dispose of them free of charge at special municipal centers for the collection of waste electrical and electronic equipment, or return them to the distributor under one of the following arrangements:

- very small products, i.e. equipment with no external dimension exceeding 25 cm, may be returned with no obligation to buy to distributors whose sales areas dedicated to electrical and electronic equipment exceed 400 m². Distributors with smaller sales areas are not obliged to participate in this scheme.
- products of dimensions greater than 25 cm may be returned to distributors under a "one for one" arrangement, i.e., the distributor is only obliged to receive the product in return for the purchase of a new, equivalent product, with one new product being purchased for every waste product returned.

The separate collection and subsequent processing of products for purposes of recycling, treatment and environmentally sound disposal helps avoid potentially harmful effects on the environment and human health and facilitates the reuse/recycling of the materials contained in the products. Users abusively disposing of products are subject to the penalties applicable under the respective legislation.

H. “RACE USE ONLY DISCLAIMER”

Due to the particular operative and environmental conditions under which the “Race Use Only” Products operate during competitions, such Products may be subject to use under extreme conditions, which may exceed the project limits and control as set by ATHENA. ATHENA shall not have any liability whatsoever in connection with the use of the “Race Use Only” Products under extreme conditions during the competitions, nor shall any “Product liability” apply in such case.

Therefore “Race Use Only” Products are excluded from any form of guarantee.

The “Race Use Only” Products are designed and manufactured for competitive-sporting use. Therefore, the “Race Use Only” Products shall not be used on public roads. ATHENA shall not have any liability whatsoever in connection with the use of the “Race Use Only” Products in violation of such limits. Any alteration of or tampering with the “Race Use Only” Products may endanger their safety.

ATHENA shall not have any liability whatsoever in connection with Client’s failure to comply with the instructions given by ATHENA and/or in connection with their inappropriate and/or incorrect installation on vehicles and/or with the lack of or incorrect maintenance of such Products, nor shall any “Product liability” apply in such cases.

IL SEGUENTE MANUALE E LE PROCEDURE SI RIFERISCONO ALL'INSTALLAZIONE DI BASE DEL KIT GET RX1 PRO. CONTROLLARE LA **SEZIONE DEL MANUALE SPECIFICO SU ATHENA.EU** PER VERIFICARE SE LA PROPRIA MOTO RICHIEDE UN'ULTERIORE PROCEDURA SPECIFICA.

Scannerizzare il codice QR

https://www.athena.eu/en-us/corporate/get-instruction-manuals

A. AVVERTENZE PER UN USO CORRETTO

Leggere attentamente tutte le istruzioni e le avvertenze prima di utilizzare le ECU GET RX1 PRO. La mancata lettura e/o osservanza delle istruzioni e delle avvertenze può portare ad un uso scorretto del dispositivo o al relativo malfunzionamento, con conseguenti danni al prodotto e lesioni personali.

IL KIT RX1 PRO È INTESO SOLO ED ESCLUSIVAMENTE PER L'USO RACING.

PRECAUZIONI DI SICUREZZA

1. Seguire le istruzioni descritte nel presente manuale per evitare danni alla moto.

2. Non modificare o sostituire il materiale fornito da GET.

3. Assicurarsi sempre che nessun componente installato possa interferire con le parti calde del motore, con i componenti dello sterzo o con il pilota.

4. Il prodotto non è un giocattolo. Tenere fuori dalla portata dei bambini e/o degli animali, poiché contiene componenti di piccole dimensioni che potrebbero essere ingeriti.

5. Non utilizzare il prodotto per scopi diversi da quelli specificati nelle presenti istruzioni.

6. Non utilizzare idropulitrici ad alta pressione sul prodotto.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

1. Assicurarsi sempre che la centralina RX1 PRO sia correttamente installata e funzionale prima dell'uso.

2. Mai esporre il dispositivo a temperature superiori a 70°C/158°F.

3. Installarla quando il motore è freddo.

4. L'ECU RX1 PRO potrebbe non funzionare correttamente se il sensore TPS originale è danneggiato o modificato.

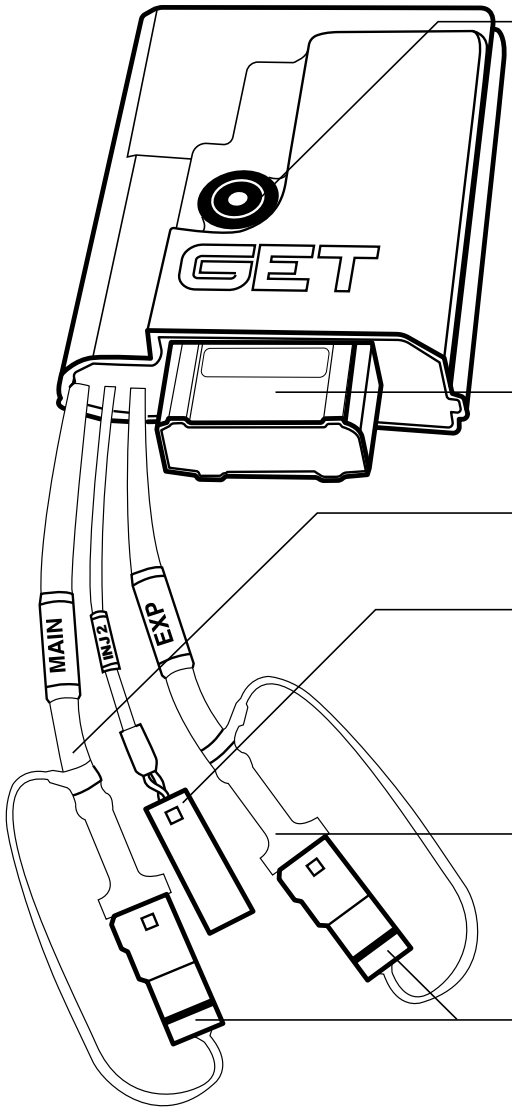
5. La soglia del limitatore di giri delle mappe RX1PRO è superiore a quella delle centraline standard.

6. Per utilizzare e gestire la tecnologia GPA, è necessario installare GET GPA Switch o il modulo GET LC-GPA (entrambi venduti separatamente) o gestirla con il software GET Maya (venduto separatamente).

7. Per modificare la mappa dell'iniezione di GET RX1 Pro, è necessario utilizzare il software di programmazione GET Maya (venduto separatamente).

8. Se la moto non parte o il motore è irregolare, assicurarsi che la centralina GET RX1 Pro scelta sia compatibile con il modello e l'anno della propria moto, verificare che la centralina sia collegata correttamente ed eseguire una calibrazione TPS (vedere sezione E).

B. LAYOUT DEL PRODOTTO



Sensore barometrico

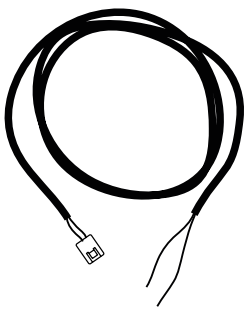
Connettore al cablaggio

Connettore MAIN

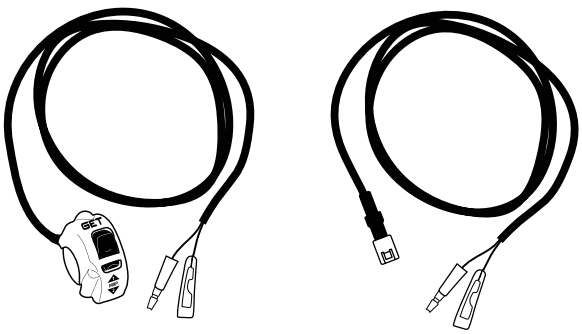
Connettore al secondo iniettore *(a seconda della moto)*

Connettore EXP

Tappi di protezione



CAVO RESET TPS



MAP SWITCH + CONNETTORE

RX1 PRO è una centralina plug&play completamente programmabile. RX1 PRO è la soluzione migliore sia per i motori di serie sia per quelli modificati: è possibile regolare la mappa di calibrazione sia attraverso **WiGET App**, utilizzando il dispositivo WiFi-COM, sia attraverso il software **MAYA**.

WiGET App

ANDROID APP ON Google play

Download on the App Store

RX1 Pro viene fornito con 2 mappe sviluppate dal reparto R&D GET, che possono essere facilmente selezionate grazie al Map Switch incluso nel kit.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI DI RX1 PRO:

▪ **Ottieni le migliori prestazioni dal tuo motore**
Il kit RX1 Pro è un kit racing sviluppato per funzionare perfettamente su motori standard, ma anche su moto con scarico racing o motori modificati. Questo kit permette di raggiungere il massimo da tutti i motori senza comprometterne l'affidabilità.

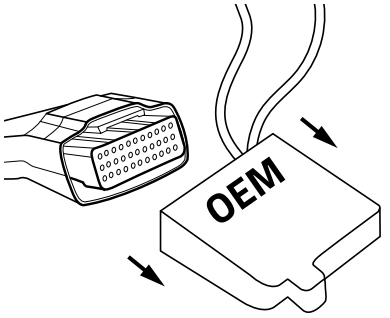
▪ **Facile da installare e da programmare**
La centralina RX1 Pro è plug&play e non richiede strumenti per l'installazione. Installala in pochi e preparati a scendere in pista. Modifica i principali parametri della mappa in totale sicurezza attraverso il dispositivo WiFi-COM e WiGET, l'App gratuita GET, e regolare professionalmente tutti i dati specifici utilizzando Maya, il software di programmazione GET che permette la configurazione completa della centralina.

▪ **Due mappe racing preinstallate**
La centralina RX1 Pro nasce con due mappe riprogrammabili:
- Mappa 1: Racing,
- Mappa 2: Racing con GPA "Traction Control" (Controllo di trazione) Livello 5.
Il kit RX1 Pro Tuner, che comprende solo la centralina GET RX1 Pro e il GET Map Switch, presenta invece una centralina vuota e totalmente personalizzabile per consentire la massima flessibilità

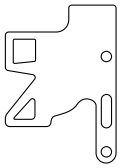
C. INSTALLAZIONE DI RX1 PRO

RICORDARSI DI LAVORARE IN CONDIZIONI DI SICUREZZA E DI TENERE IL MOTORE SPENTO.

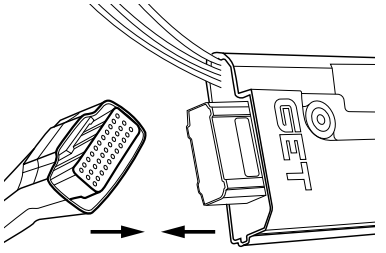
1. Identificare la centralina originale: controllare nel manuale d'officina della propria moto dove si trova. Premere il fermo del connettore della centralina originale prima di staccarlo: assicurarsi di **rimuovere il connettore** senza danneggiarlo.



2. Posizionare e fissare la **staffa di supporto** (se inclusa) per **installare la centralina GET RX1 Pro**.



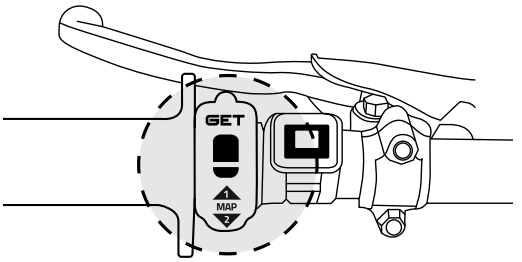
3. Collegare GET RX1 PRO al connettore originale. Quando fornito, utilizzare l'adattatore GET per il connettore. Assicurarsi che il connettore sia inserito correttamente e che il fermo sia completamente innestato.



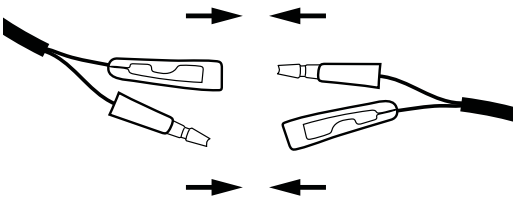
D. INSTALLAZIONE DEGLI ACCESSORI

INSTALLAZIONE DEL MAP SWITCH

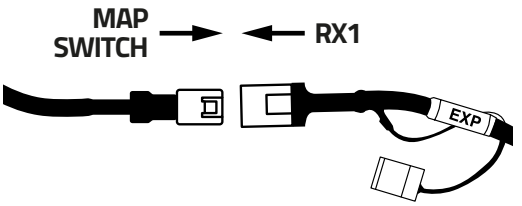
1. Installare GET Map Switch sul manubrio.



2. Collegare i terminali faston del MAP Switch ai terminali faston del cavo di espansione del MAP Switch.



3. Rimuovere i tappi di protezione e **collegare il cavo di espansione** del Map switch **al connettore EXP di GET RX1 Pro**.



ATTENZIONE: Dopo l'installazione, controllare che il cablaggio non ostacoli il libero movimento del manubrio in entrambe le direzioni o interferisca con i componenti mobili della moto (ad esempio, la trasmissione) o con il pilota (ad esempio, la zona dello stivale).

INSTALLAZIONE WIFI-COM

Installare il WiFi-COM (se incluso nel kit GET RX1 Pro) seguendo la procedura prevista nel manuale dedicato.

E. CALIBRAZIONE ZERO TPS

La calibrazione Zero TPS permette alla centralina di riconoscere correttamente quando l'acceleratore è completamente chiuso e di garantire letture accurate del livello di carburante iniettato nella camera di combustione. Quando si installa una nuova centralina o altri accessori, come un secondo iniettore, GET raccomanda di eseguire la calibrazione Zero TPS. Questa calibrazione assicurerà un corretto calcolo del carburante, in modo che la moto possa accelerare con precisione ed evitare una scarsa economia di carburante.

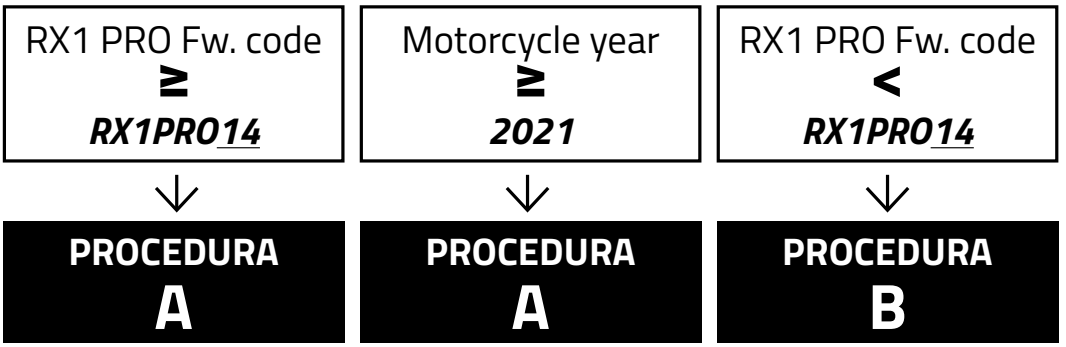
ATTENZIONE: I valori minimi e massimi del TPS vengono salvati se simili a quelli originali, altrimenti RX1PRO scarterà i valori perché li leggerà come errati.

RICORDARSI DI LAVORARE IN CONDIZIONI DI SICUREZZA E DI TENERE IL MOTORE SPENTO.

LATCH MODE (solo per moto con batteria installata)

LATCH MODE è una funzione che utilizza la batteria originale per mantenere il sistema della moto alimentato, quindi è possibile eseguire operazioni come ZERO TPS e calibrazioni tramite WiFi-COM (se incluso) o computer, senza tenere il motore acceso.
COME ABILITARLA:
Premere brevemente il pulsante di accensione della moto (per meno di 1 secondo) per attivare il motorino di avviamento senza accendere il motore.
COME DISABILITARLA:
Il Latch Mode si disattiva automaticamente:
- 3 minuti dopo aver premuto per la prima volta il pulsante di accensione o dopo l'ultima comunicazione alla centralina tramite WiFi-COM o computer;
- dopo 15 minuti di comunicazione continua con la centralina tramite WiFi-COM o computer;
- quando la tensione della batteria è inferiore a 12 volt;
- quando si avvia il motore.

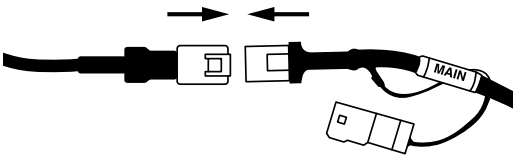
Prima di procedere con la calibrazione della posizione dell'acceleratore, controllare il RX1PRO FW.CODE tramite il WiFi-COM. Installare l'applicazione gratuita WiGET, aprire il menu e selezionare ***SYSTEM INFO***. Verificare il valore ***Fw. Code***: se è superiore o uguale a *RX1PRO14* (es. *RX1PRO15, RX1PRO16*) seguire la procedura A. Se il ***Fw.Code*** è inferiore a *RX1PRO14* (es, *RX1PRO13, RX1PRO12*), seguire la procedura B. Per moto M.Y. 2021 o versioni più recenti, seguire la procedura A. Se il WiFi-COM non è incluso nel kit, è possibile verificare e gestire il TPS tramite il software di ***programmazione MAYA*** (venduto separatamente), oppure acquistare il WiFi-COM su **athena.eu**.



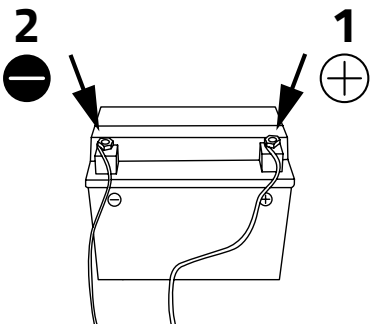
PROCEDURA A

- Per le moto MY 2021 o più recenti;
- RX1PRO FW.CODE uguale o superiore a *RX1PRO14.*

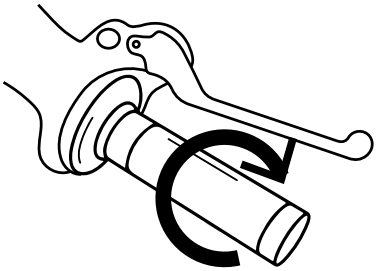
1. Rimuovere i tappi di protezione e **collegare il cavo RESET TPS** (incluso nella confezione) al **connettore "MAIN" della centralina RX1 PRO.**

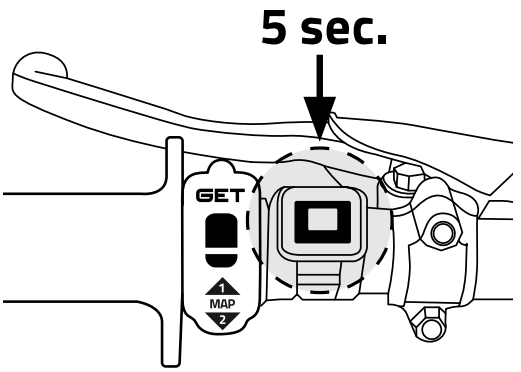


2. Collegare una batteria da 12V completamente carica al cavo "RESET TPS": prima il filo rosso al polo positivo (+) e poi il filo nero al polo negativo (-).

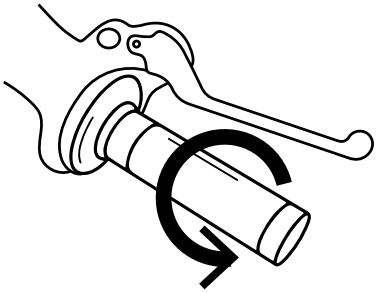


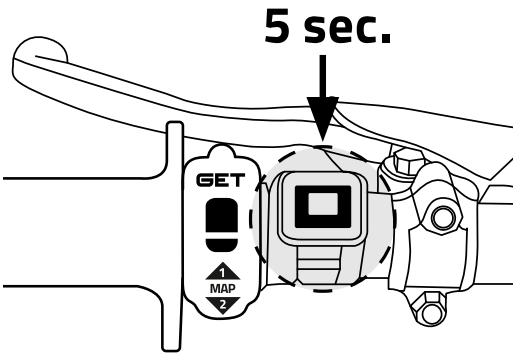
3. Ruotare l'acceleratore completamente in avanti per assicurarsi che sia in posizione chiusa durante questa operazione.
Tenere premuto il pulsante di arresto del motore per 5 secondi o fino a quando la centralina GET RX1 Pro accende la pompa del carburante e la spia MIL (Malfunction Indicator Lamp) (quando presente).
Eseguendo questa operazione, il valore minimo del TPS viene salvato.



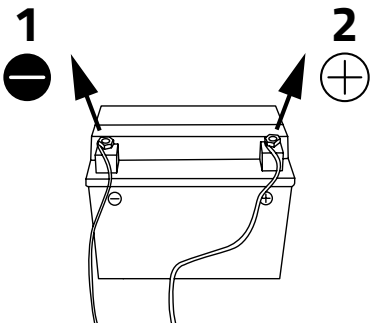


4. Ruotare l'acceleratore completamente in posizione aperta. Tenendolo aperto, premere e tenere premuto il pulsante di arresto del motore per 5 secondi o fino a quando la centralina GET RX1 Pro accende la pompa del carburante e la spia MIL.
Eseguendo questa operazione, il valore massimo del TPS viene salvato.

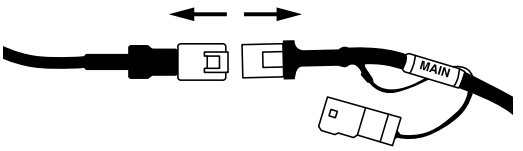




5. Scollegare i fili dalla batteria partendo dal filo nero (-) e poi dal filo rosso (+).



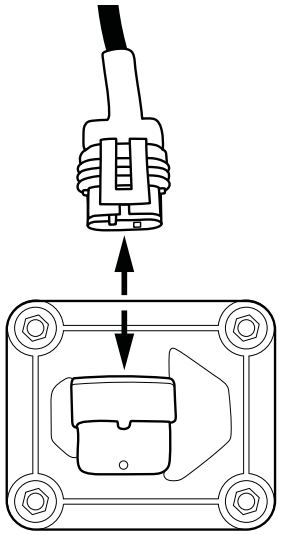
6. Scollegare il connettore RESET TPS dal connettore MAIN della centralina GET RX1 Pro e avviare il motore.



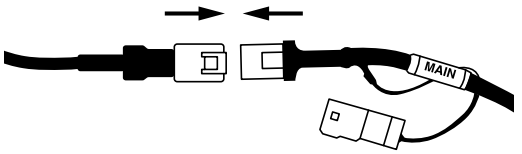
PROCEDURA B

RX1PRO FW.CODE inferiore a *RX1PRO14*

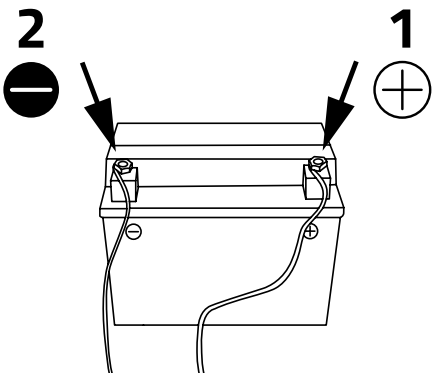
1. Tenendo la centralina collegata, **scollegare l'alimentazione della pompa del carburante**, ovvero il cablaggio elettrico che porta al serbatoio del carburante. Controllare nel manuale d'officina della propria moto dove si trova l'alimentazione della pompa del carburante.



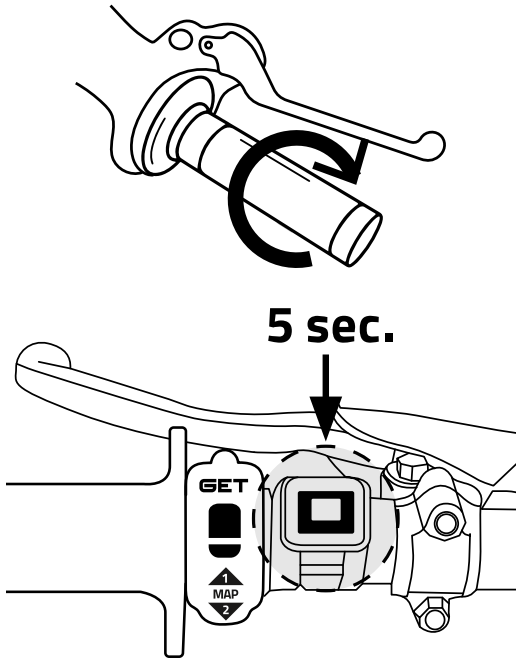
2. Collegare il cavo RESET TPS (incluso nella confezione) **al connettore "MAIN" della centralina RX1 PRO.**



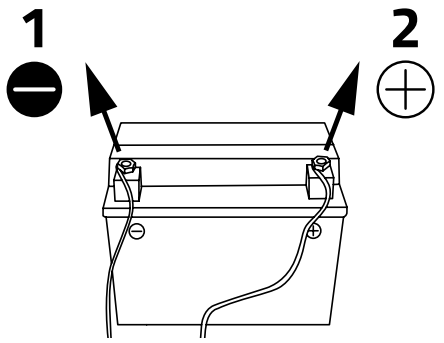
3. Collegare una batteria da 12V completamente carica al cavo "RESET TPS": prima il filo rosso al polo positivo (+) e poi il filo nero al polo negativo (-).



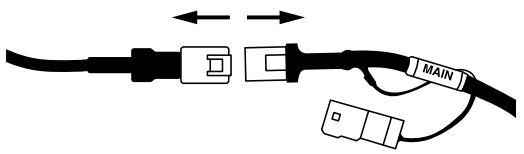
4. Ruotare l'acceleratore completamente in avanti per assicurarsi che sia in posizione chiusa durante questa operazione. **Premere e tenere premuto il pulsante di arresto del motore per 5 secondi.**



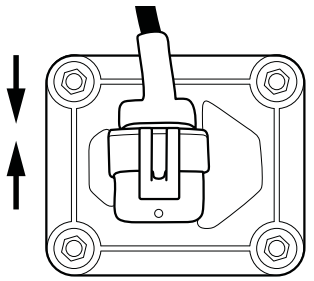
5. Scollegare i fili dalla batteria partendo dal filo nero (-) e poi dal filo rosso (+).



6. Scollegare il connettore RESET TPS dal connettore MAIN RX1 PRO.



7. Collegare l'alimentazione della pompa del carburante e avviare il motore.



F. SIMBOLI

Dichiariamo che il prodotto fornito è conforme alla direttiva RoHS 2011/65/UE modificata dalla direttiva 2015/863/UE (RoHS3) relativa alla restrizione dell'uso di determinate sostanze pericolose.

G. SMALTIMENTO

Ai sensi dell'art. 26 del Decreto Legislativo n. 49 del 14 marzo 2014, "Attuazione della direttiva 2012/19/UE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE)".

Il simbolo del cestino barrato esposto su un prodotto o sulla sua confezione indica che quando l'apparecchiatura raggiunge la fine del proprio ciclo di vita deve essere smaltita separatamente dagli altri rifiuti ai fini del trattamento e del riciclaggio. Una volta che tali prodotti raggiungono la fine del loro ciclo di vita, gli utenti possono smaltirli gratuitamente presso gli appositi centri comunali di raccolta dei rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche, oppure restituirli al distributore secondo una delle seguenti modalità:
- i prodotti molto piccoli, ovvero le apparecchiature con dimensioni esterne non superiori a 25 cm, possono essere restituiti senza obbligo di acquisto ai distributori le cui superfici di vendita dedicate alle apparecchiature elettriche ed elettroniche superano i 400 m^2. I distributori con aree di vendita ridotte non sono obbligati a sottostare a questo schema.
- i prodotti di dimensioni superiori a 25 cm possono essere restituiti ai distributori con un accordo "uno per uno", ovvero il distributore è tenuto a ricevere il prodotto solo in cambio dell'acquisto di un nuovo prodotto equivalente, acquistando un nuovo prodotto per ogni scarto restituito.
La raccolta differenziata e il successivo processamento dei prodotti ai fini del riciclaggio, del trattamento e dello smaltimento ecologico aiuta ad evitare effetti potenzialmente dannosi per l'ambiente e la salute umana e facilita il riutilizzo/riciclaggio dei materiali contenuti nei prodotti. Gli utenti che smaltiscono abusivamente i prodotti sono soggetti alle sanzioni previste dalla rispettiva legislazione.

H. LIBERATORIA “RACE USE ONLY” (SOLO PER USO RACING)

A causa delle particolari condizioni operative e ambientali in cui operano i prodotti “Race Use Only” (Solo per uso racing) durante le competizioni, tali prodotti possono essere soggetti all’uso in condizioni estreme, con conseguente superamento dei limiti di progetto e di controllo stabiliti da ATHENA. ATHENA non avrà alcuna responsabilità in relazione all’utilizzo dei Prodotti “Race Use Only” (Solo per uso racing) in condizioni estreme durante le competizioni, né si applicherà in tal caso alcuna “responsabilità del prodotto”.

Pertanto i prodotti “Race Use Only” (Solo per uso racing) sono esclusi da qualsiasi forma di garanzia.

I prodotti “Race Use Only” (Solo per uso racing) sono progettati e fabbricati per un uso agonistico-sportivo. Pertanto, i prodotti “Race Use Only” (Solo per uso racing) non devono essere utilizzati su strade pubbliche. ATHENA non avrà alcuna responsabilità in relazione all’utilizzo dei Prodotti “Race Use Only” (Solo per uso racing) in violazione di tali limiti. Qualsiasi alterazione o manomissione dei prodotti “Race Use Only” (Solo per uso racing) può mettere in pericolo la relativa sicurezza.

ATHENA non avrà alcuna responsabilità in relazione al mancato rispetto da parte del Cliente delle istruzioni fornite da ATHENA e/o in relazione alla loro inadeguata e/o errata installazione sui veicoli e/o alla mancata o errata manutenzione di tali Prodotti, né si applicherà in tali casi alcuna “responsabilità da prodotto”.

EL SIGUIENTE MANUAL Y PROCEDIMIENTOS SE REFIEREN A LA INSTALACIÓN BÁSICA DE GET RX1 PRO KIT. CONSULTE LA **SECCIÓN ESPECÍFICA DEL MANUAL EN ATHENA.EU** PARA VERIFICAR SI SU MOTO REQUIERE OTRO PROCEDIMIENTO ESPECÍFICO.

Escanee el código QR

https://www.athena.eu/en-us/corporate/get-instruction-manuals

A. ADVERTENCIAS PARA UN USO CORRECTO

Lea atentamente todas las instrucciones y advertencias antes de utilizar las centralitas GET RX1 PRO. No leer y/o respetar las instrucciones y advertencias puede conducir a un uso incorrecto del aparato o a su mal funcionamiento, lo que puede provocar daños en el producto y lesiones personaless.

EL KIT RX1 PRO ESTÁ DESTINADO ÚNICA Y EXCLUSIVAMENTE PARA RACING.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

1. Siga las instrucciones descritas en este manual para evitar daños en la moto.

2. No modifique ni sustituya el material suministrado por GET.

3. Asegúrese siempre de que ninguna pieza instalada pueda interferir con las partes calientes del motor, los componentes de la dirección o con el conductor.

4. Este producto no es un juguete. Manténgalo fuera del alcance de los niños y/o animales, ya que contiene componentes pequeños que podrían ser ingeridos.

5. No utilice el dispositivo para fines distintos de aquellos indicados en estas instrucciones.

6. No utilice lavadoras de alta presión en el producto.

INFORMACIÓN IMPORTANTE

1. Asegúrese siempre de que la centralita RX1 PRO esté correctamente instalada y funcione antes de su uso.

2. No exponga nunca el aparato a temperaturas superiores a los 70°C /158°F.

3. Instálela cuando el motor esté frío.

4. La centralita RX1 PRO puede no funcionar correctamente si el sensor TPS original está dañado o modificado.

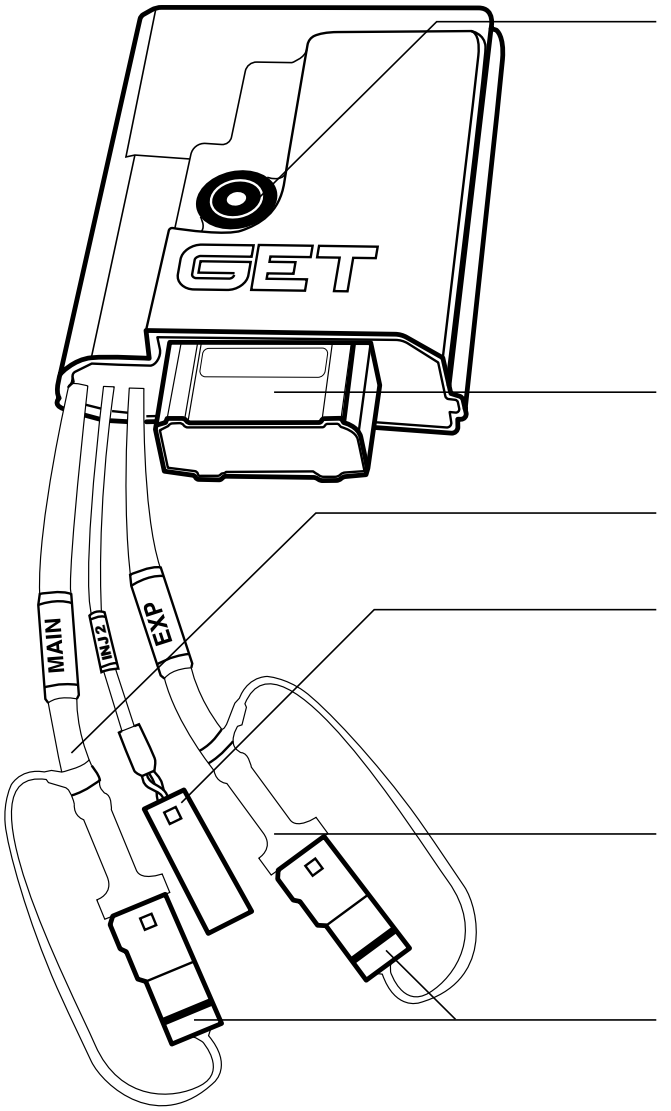
5. El umbral del limitador de rpm de los mapas de RX1PRO es mayor que el de las centralitas estándar.

6. Para utilizar y gestionar la tecnología GPA, es necesario instalar el Interruptor de GPA GET o el módulo GET LC-GPA (ambos vendidos por separado) o gestionarla con el software GET Maya (vendido por separado).

7. Para cambiar el mapa de inyección de RX1 Pro, es necesario utilizar el software de programación GET Maya (vendido por separado).

8. Si la moto no arranca o el motor es irregular, asegúrese de que la centralita RX1 Pro elegida es compatible con el modelo y año de su moto, verifique que la centralita está conectada correctamente y realice siempre una calibración del TPS (consulte la sección E).

B. DISEÑO DEL PRODUCTO



Sensor barométrico

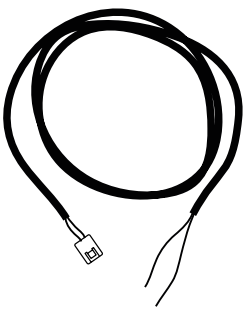
Conector al cableado

Conector MAIN

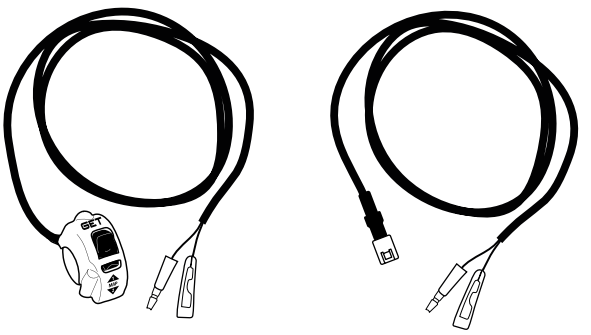
Conector al segundo inyector (dependiendo de la moto)

Conector EXP

Tapas protectoras



RESTABLECER CABLE TPS



INTERRUPTOR DE MAPA + CONECTORES

La RX1 PRO es una centralita plug&play totalmente programable. La RX1 PRO es la mejor solución tanto para motores de serie como modificados: es posible ajustar el mapa de calibración tanto a través de la App WiGET, utilizando el dispositivo **WiFi-COM**, y/o el software **MAYA**.

WiGET App

El RX1 Pro viene con 2 mapas desarrollados por el Departamento de I+D de GET, que se pueden seleccionar fácilmente gracias al interruptor de mapas incluido en el kit.

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DE RX1 PRO:

▪ **Obtenga el mejor rendimiento de su motor**

El kit RX1 Pro es un kit para racing desarrollado para funcionar perfectamente en motores estándar, pero también en motos con escape para racing o motores modificados. Este kit saca el máximo provecho de todos los motores sin comprometer la fiabilidad.

▪ **Fácil de instalar y programar**

La centralita RX1 Pro es plug&play y no requiere herramientas para la instalación. Instálela en pocos minutos y prepárese para salir a la pista. Cambie los principales parámetros del mapa con total seguridad a través del dispositivo WiFi-COM y WiGET, la App GET gratuita y ajuste todos los datos específicos de forma profesional utilizando Maya, el software de programación GET que permite la configuración completa de la centralita.

▪ **Dos mapas racing preinstalados**

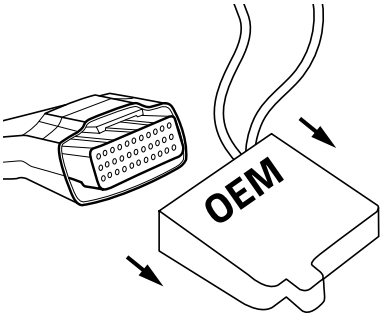
La centralita RX1 Pro ha sido desarrollada con dos mapas reprogramables:
- Mapa 1: Racing,
- Mapa 2: Carreras con GPA "Control de Tracción" Nivel 5.

El kit de sintonizador RX1 Pro, que incluye solo la centralita GET RX1 Pro y el interruptor de mapa GET, en su lugar cuenta con una centralita vacía y totalmente personalizable para permitir la máxima flexibilidad.

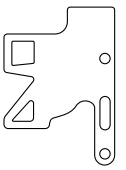
C. INSTALACIÓN DE RX1 PRO

RECUERDE QUE DEBE TRABAJAR EN CONDICIONES DE SEGURIDAD Y MANTENER EL MOTOR APAGADO.

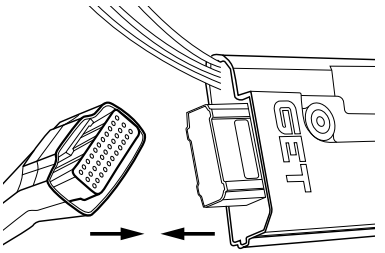
1. Busque la centralita original: compruebe en el manual de taller de su moto dónde encontrarlos. Presione el clip de retención del conector de la centralita original antes de desconectarlo: asegúrese de **retirar el conector** sin dañarlo.



2. Coloque y **fije el soporte de apoyo** (si está incluido) para **instalar la centralita GET RX1 Pro**.



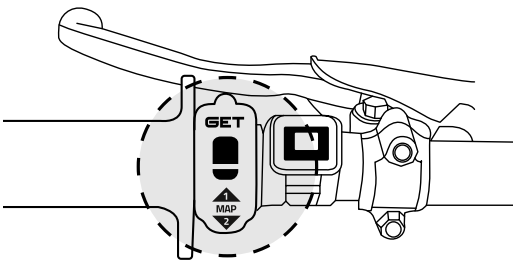
3. Conecte la GET RX1 PRO al conector original. Cuando se suministre, utilice el adaptador GET para el conector. Asegúrese de que el conector está bien enchufado y que el clip de retención está completamente encajado.



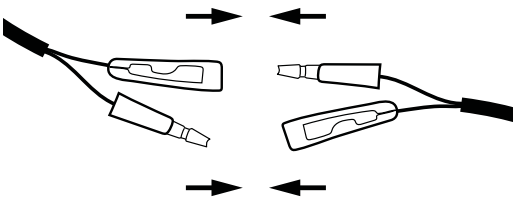
D. INSTALACIÓN DE ACCESORIOS

INSTALACIÓN DEL INTERRUPTOR DE MAPA

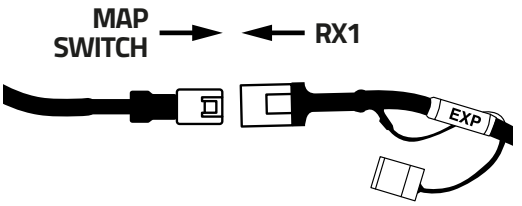
1. Instale el interruptor de mapa GET en el manubrio.



2. **Conecte los terminales faston del interruptor de MAPA** a los terminales faston del cable de expansión del interruptor de MAPA.



3. Retire las tapas protectoras y **conecte el cable** de expansión del interruptor de mapa al **conector EXP de GET RX1 Pro**.



ATENCIÓN: Tras la instalación, compruebe que el cableado no obstruye el libre movimiento del manubrio en ambas direcciones ni interfiere con los componentes móviles de la motocicleta (por ejemplo, la transmisión) o con el conductor (por ejemplo, la zona del maletero).

INSTALACIÓN DE WIFI-COM

Instale el WiFi-COM (si está incluido en el kit GET RX1 Pro) siguiendo el manual correspondiente.

E. CALIBRACIÓN TPS A CERO

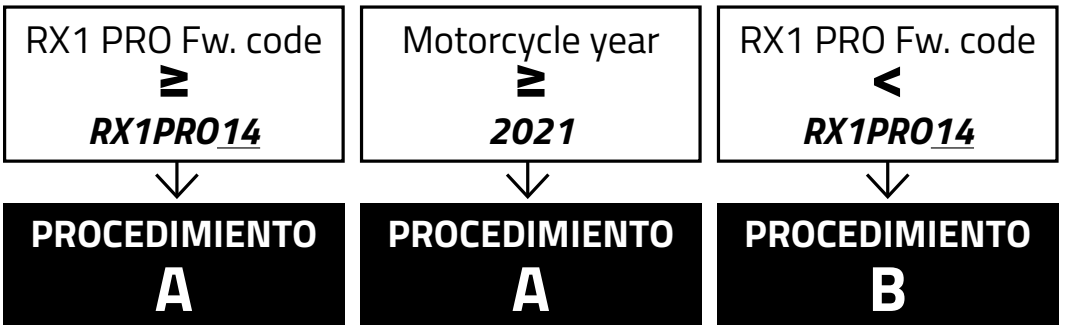
La calibración TPS a Cero permite que la centralita reconozca correctamente cuando el acelerador está completamente cerrado, y garantice lecturas precisas del nivel de combustible inyectado en la cámara de combustión. Al instalar una nueva centralita u otros accesorios, como un segundo inyector, el GET recomienda llevar a cabo la calibración TPS a Cero. Esta calibración asegurará un cálculo correcto del combustible, por lo que la moto puede acelerar con precisión y evitará una mala economía de combustible.

ATENCIÓN: Los valores mínimos y máximos de TPS se guardan si son similares a los originales, de lo contrario RX1PRO descartará los valores porque los leerá como incorrectos.

RECUERDE QUE DEBE TRABAJAR EN CONDICIONES DE SEGURIDAD Y MANTENER EL MOTOR APAGADO.

LATCH MODE (solo para bicicleta con batería instalada)
LATCH MODE es una función que utiliza la batería original para mantener el sistema de la moto alimentado, por lo que es posible realizar operaciones como el TPS A CERO y calibraciones a través de WiFi-COM (si se incluye) o de la computadora, sin mantener el motor en funcionamiento.
CÓMO HABILITARLO:
Presione brevemente el botón de arranque (durante menos de 1 segundo) de la moto para activar el motor de arranque, pero no para encender el motor.
CÓMO DESHABILITARLO:
El latch mode se desactivará automáticamente:
- 3 minutos después de presionar por primera vez el botón de inicio o después de la última comunicación a la centralita por WiFi-COM o computadora;
- después de 15 minutos de comunicación continua a la centralita por WiFi-COM o computadora;
- cuando el voltaje de la batería es inferior a 12 voltios;
- al arrancar el motor.

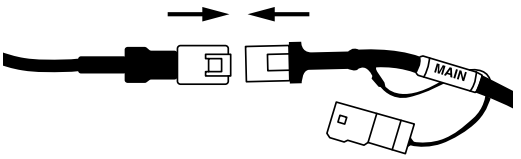
Antes de continuar con la calibración de la posición del acelerador, compruebe el RX1PRO FW.CODIFIQUE a través del WiFi-COM. Instale la aplicación WiGET gratuita, abra el menú y seleccione ***INFORMACIÓN DEL SISTEMA***. Compruebe el valor ***Fw. Código***: Si es mayor o igual a *RX1PRO14* (por ejemplo, *RX1PRO15, RX1PRO16*) siga el procedimiento A. Si el ***Código Fw*** es inferior al *RX1PRO14* (por ejemplo, *RX1PRO13, RX1PRO12*), siga el procedimiento B. Para M.Y. 2021 o versiones de motocicletas más recientes, siga el procedimiento A. Si el WiFi-COM no está incluido en el kit, es posible verificar y administrar el TPS a través del ***software de programación MAYA*** (se vende por separado), o comprar el WiFi-COM en **athena.eu**.



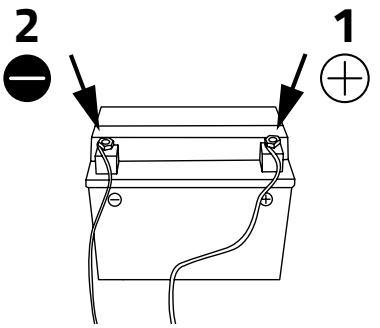
PROCEDIMIENTO A

- Para motocicletas MY 2021 o más recientes;
- CÓDIGO FW DE RX1PRO igual o superior a *RX1PRO14.*

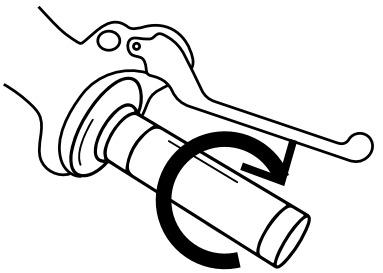
1. Retire las tapas protectoras y **conecte el cable RESET TPS** (incluido en la caja) **al conector "MAIN" de la centralita RX1 PRO.**

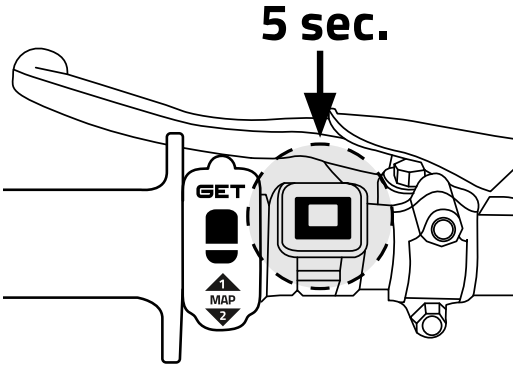


2. Conecte una batería de 12V completamente cargada al cable "RESET TPS": primero, cable rojo a polo positivo (+) y luego cable negro a polo negativo (-).

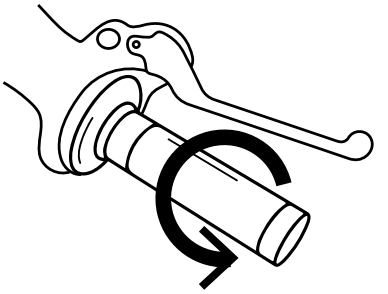


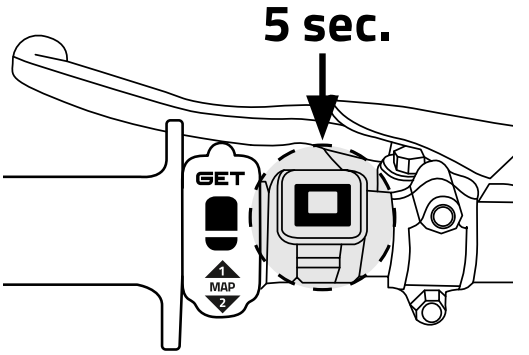
3. Gire el acelerador completamente hacia adelante para asegurarse de que esté en posición cerrada durante esta operación. Mantenga presionado el botón de parada del motor durante 5 segundos o hasta que la centralita GET RX1 Pro encienda la bomba de combustible y la luz MIL (luz indicadora de mal funcionamiento) (cuando esté presente).
Al realizar esta operación, se guarda el valor mínimo de TPS.



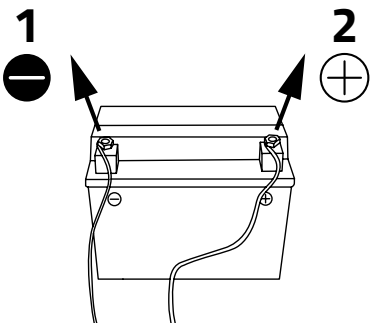


4. Gire el acelerador completamente en posición abierta. Mientras lo mantiene abierto, mantenga presionado el botón de parada del motor durante 5 segundos o hasta que la centralita GET RX1 Pro encienda la bomba de combustible y encienda la luz MIL.
Al realizar esta operación, se guarda el valor máximo de TPS.

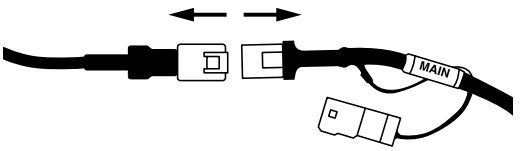




5. Desconecte los cables de la batería a partir del cable negro (-), y luego el cable rojo (+).



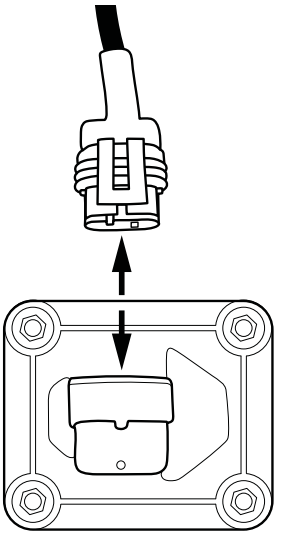
6. Desenchufe el conector RESET TPS del conector MAIN de la centralita GET RX1 Pro y arranque el motor.



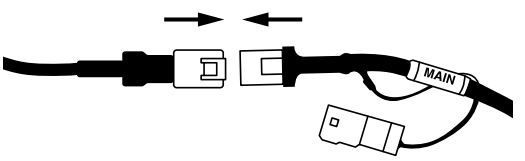
PROCEDIMIENTO B

CÓDIGO FW. RX1PRO inferior a *RX1PRO14*

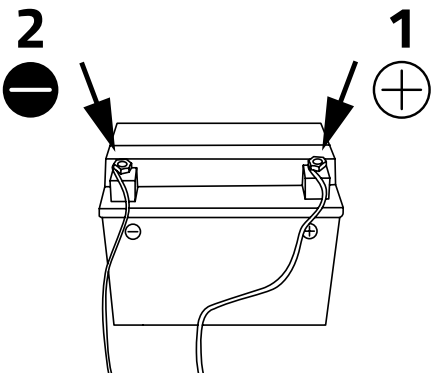
1. Manteniendo la centralita enchufada, **desconecte la fuente de alimentación de la bomba de combustible**, que es el telar eléctrico que conduce al depósito de combustible. Consulte en el manual de taller de su moto dónde encontrar la fuente de alimentación de la bomba de combustible.



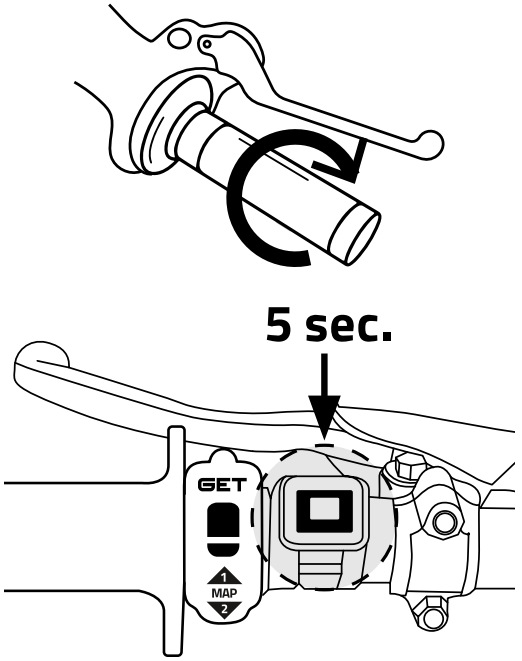
2. **Conecte el cable RESET TPS** (incluido en la caja) **al conector "MAIN" de la centralita RX1 PRO.**



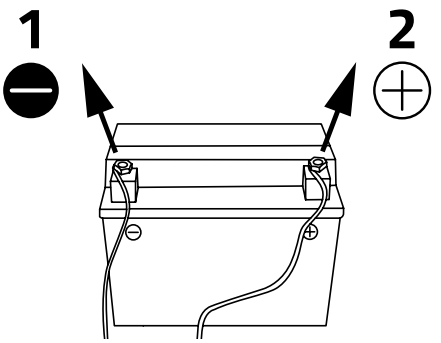
3. **Conecte una batería de 12V completamente cargada** al cable "RESET TPS": primero, cable rojo a polo positivo (+) y luego cable negro a polo negativo (-).



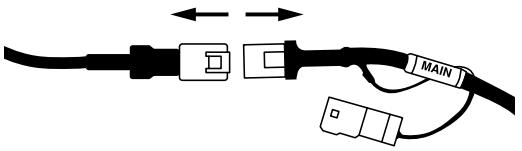
4. **Gire el acelerador completamente hacia adelante** para asegurarse de que esté en posición cerrada durante esta operación. **Mantenga pulsado el botón de parada del motor durante 5 segundos.**



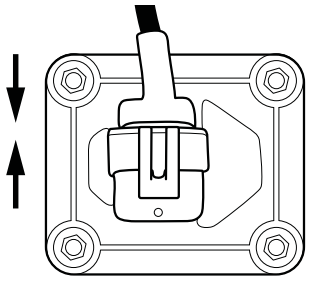
5. **Desconecte los cables de la batería** a partir del cable negro (-), y luego el cable rojo (+).



6. **Desenchufe el conector RESET TPS** del conector MAIN RX1 PRO.



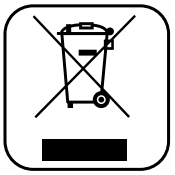
7. **Conecte la fuente de alimentación** de la bomba de combustible y encienda el motor.



F. SÍMBOLOS

Declaramos que este producto suministrado cumple con la Directiva RoHS 2011/65/UE modificada por la Directiva 2015/863/UE (RoHS3) relativa a la restricción de la utilización de determinadas sustancias peligrosas.

G. ELIMINACIÓN



De acuerdo con el art. 26 del Decreto Legislativo núm. 49 del 14 de marzo de 2014, "Aplicación de la Directiva 2012/19/UE sobre residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (WEEE)".

El símbolo del contenedor de basura tachado que aparece en un producto o en su embalaje indica que cuando el aparato llega al final de su ciclo de vida debe eliminarse por separado de otros residuos para su tratamiento y reciclaje. Una vez que estos productos llegan al final de su ciclo de vida, los usuarios pueden eliminarlos gratuitamente en los centros municipales especiales de recogida de residuos de aparatos eléctricos y electrónicos, o devolverlos al distribuidor según una de las siguientes modalidades:

- los productos muy pequeños, es decir, los aparatos que no tienen una dimensión exterior superior a 25 cm, pueden ser devueltos sin obligación de compra a los distribuidores cuyas superficies de venta dedicadas a los aparatos eléctricos y electrónicos superan los 400 m². Los distribuidores con áreas de venta más pequeñas no están obligados a participar en este esquema.
- los productos de dimensiones superiores a 25 cm pueden ser devueltos a los distribuidores bajo un acuerdo de "uno por uno", es decir, el distribuidor solo está obligado a recibir el producto a cambio de la compra de un producto nuevo y equivalente, con un nuevo producto que se compra por cada producto de desecho devuelto.

La recogida selectiva y el posterior procesamiento de los productos con fines de reciclaje, tratamiento y eliminación respetuosa con el medio ambiente contribuyen a evitar efectos potencialmente nocivos para el medio ambiente y la salud humana y facilitan la reutilización/reciclaje de los materiales contenidos en los productos. Los usuarios que se deshagan de los productos de forma inadecuada están sujetos a las sanciones aplicables según la legislación respectiva.

H. “DESCARGO DE RESPONSABILIDAD SOLO PARA USO RACING”

Debido a las particulares condiciones operativas y ambientales en las que operan los Productos de “Uso Exclusivo para Racing” durante las competiciones, dichos Productos pueden estar sujetos a un uso en condiciones extremas, que pueden exceder los límites del proyecto y el control establecido por ATHENA. ATHENA no tendrá ninguna responsabilidad en relación con el uso de los Productos de “Uso Exclusivo para Racing” en condiciones extremas durante las competiciones, ni se aplicará ninguna “responsabilidad del producto” en tal caso.

Por lo tanto, los productos que sean de “Uso Exclusivo para Racing” están excluidos de cualquier forma de garantía.

Los productos que son de “Uso Exclusivo para Racing” están diseñados y fabricados para un uso deportivo de competición. Por lo tanto, los productos de “Uso Exclusivo para Racing” no deben utilizarse en la vía pública. ATHENA no tendrá responsabilidad alguna en relación con el uso de los Productos de “Uso Exclusivo para Racing” que infrinja dichos límites. Cualquier alteración o manipulación de los productos de “Uso Exclusivo para Racing” puede poner en peligro su seguridad.

ATHENA no tendrá responsabilidad alguna en relación con el incumplimiento por parte del Cliente de las instrucciones dadas por ATHENA y/o en relación con su instalación inadecuada y/o incorrecta en los vehículos y/o con la falta de mantenimiento o el mantenimiento incorrecto de dichos Productos, ni se aplicará ninguna “responsabilidad del Producto” en tales casos.

LE MANUEL ET LES PROCÉDURES SUIVANTS FONT RÉFÉRENCE À L'INSTALLATION DE BASE DU KIT GET RX1 PRO. CONSULTEZ LA **SECTION MANUELLE SPÉCIFIQUE SUR ATHENA.EU** POUR VÉRIFIER SI VOTRE MOTO NÉCESSITE UNE PROCÉDURE SPÉCIFIQUE SUPPLÉMENTAIRE.

Scannez le code QR

https://www.athena.eu/en-us/corporate/get-instruction-manuals

A. AVERTISSEMENTS POUR UNE UTILISATION CORRECTE

Lisez attentivement toutes les instructions et avertissements avant d'utiliser les centrales GET RX1 PRO. Le défaut de lire et/ou d'observer les instructions et les avertissements peut entraîner une mauvaise utilisation de l'appareil ou son dysfonctionnement, entraînant des dommages au produit et des blessures corporelles.

LE KIT RX1 PRO EST DESTINÉ UNIQUEMENT ET EXCLUSIVEMENT À UN USAGE RACING.

MESURES DE SÉCURITÉ

1. Suivre les instructions décrites dans ce manuel pour éviter d'endommager la moto.

2. Ne pas modifier ou remplacer le matériel fourni par GET.

3. Toujours s'assurer qu'aucune pièce installée ne peut interférer avec les parties chaudes du moteur, les composants de la direction ou avec le pilote.

4. Ce produit n'est pas un jouet. Le tenir hors de portée des enfants et/ou des animaux car il contient des composants de petite taille qui pourraient être avalés.

5. Ne jamais utiliser le produit à des fins autres que celles indiquées dans ces consignes.

6. Ne pas utiliser de nettoyeur haute pression sur le produit.

INFORMATIONS IMPORTANTES

1. Assurez-vous toujours que la centrale RX1 PRO est correctement installée et fonctionnelle avant utilisation.

2. Ne jamais exposer l'appareil à des températures supérieures à 70°C/158°F.

3. L'installer lorsque le moteur est froid.

4. La centrale RX1 PRO peut ne pas fonctionner correctement si le capteur TPS d'origine est endommagé ou modifié.

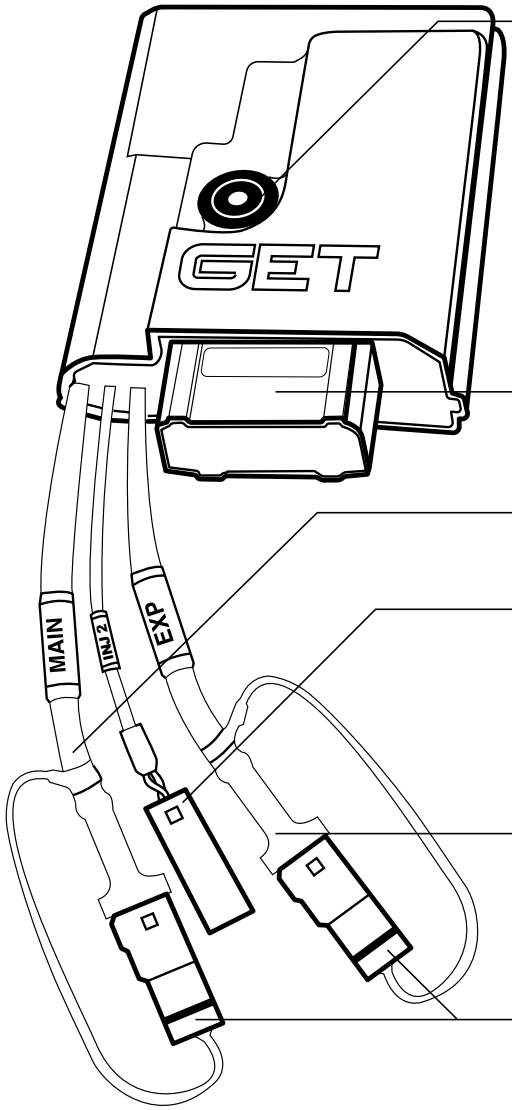
5. Le seuil du limiteur de tours des cartes RX1PRO est supérieur à celui de la centrale standard.

6. Pour utiliser et gérer la technologie GPA, il est nécessaire d'installer le commutateur GET GPA ou le module GET LC-GPA (tous deux vendus séparément) ou de la gérer avec le logiciel GET Maya (vendu séparément).

7. Pour changer la carte d'injection de GET RX1 Pro, il est nécessaire d'utiliser le logiciel de programmation GET Maya (vendu séparément).

8. Si la moto ne démarre pas ou si le moteur est irrégulier, assurez-vous que la centrale GET RX1 Pro choisi est compatible avec le modèle et l'année de votre Moto, vérifiez que la centrale est correctement connectée et effectuez un calibrage TPS (voir section E).

B. PRÉSENTATION DU PRODUIT



Capteur barométrique

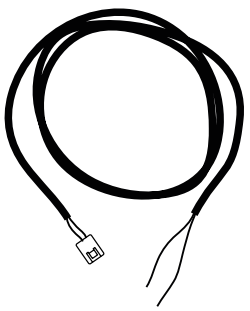
Connecteur au câblage

Connecteur MAIN

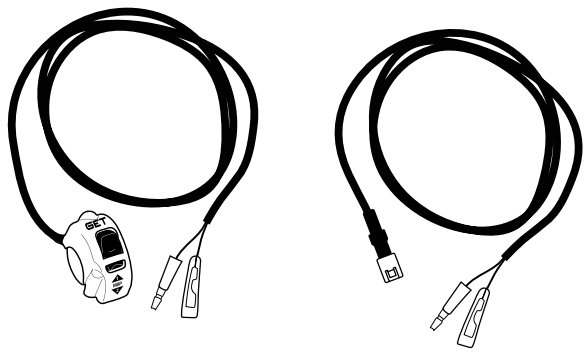
Connecteur au deuxième injecteur (*selon la moto*)

Connecteur EXP

Capuchons de protection



RÉINITIALISER LE CÂBLE RESET TPS



MAP SWITCH + CONNECTEUR

Le RX1 PRO est une centrale plug&play entièrement programmable. RX1 PRO est la meilleure solution à la fois pour les moteurs de série et les moteurs modifiés: il est possible d'ajuster la carte de calibrage via l'application WiGET, en utilisant l'appareil **WiFi-COM** et/ou le logiciel **MAYA.**

WiGET App

RX1 Pro est livrée avec 2 cartographies développées par l'atelier R&D de GET, qui peuvent être facilement choisies grâce au Map Switch inclus dans le kit.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DE RX1 PRO:

▪ **Obtenez les meilleures performances de votre moteur**
Le kit RX1 Pro est un kit racing développé pour fonctionner parfaitement sur les moteurs standard, mais aussi sur les motos avec échappement racing ou les moteurs modifiés. Ce kit permet de tirer le meilleur parti de tous les moteurs sans compromettre la fiabilité.

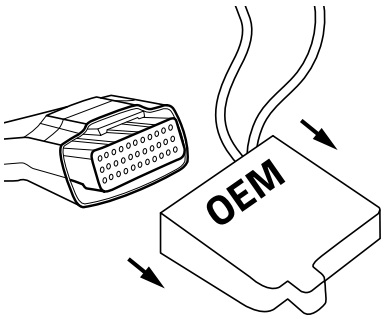
▪ **Facile à installer et à programmer**
La centrale RX1 Pro est plug&play et ne nécessite aucun outil pour l'installation. Installez-la en quelques minutes pour être prêt à descendre sur la piste. Modifiez les principaux paramètres de la carte en toute sécurité via Le dispositif WiFi-COM et WiGET, l'application gratuite GET, et ajustez toutes les données spécifiques de manière professionnelle à l'aide de Maya, le logiciel de programmation GET qui permet la configuration complète de la centrale.

▪ **Deux cartes racing préinstallées**
La centrale RX1 Pro est conçue avec deux cartes reprogrammables :
- Carte 1 : Racing,
- Carte 2 : Racing avec GPA « Traction Control » (contrôle de traction) Niveau 5. Le kit RX1 Pro Tuner, qui comprend uniquement la centrale GET RX1 Pro et le GET Map Switch, dispose en revanche d'une centrale vide et totalement personnalisable pour permettre une flexibilité maximale.

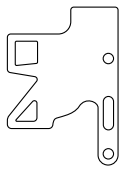
C. INSTALLATION DU RX1 PRO

IL FAUT TOUJOURS TRAVAILLER DANS DES CONDITIONS DE SÉCURITÉ ET LE MOTEUR DOIT RESTER COUPÉ.

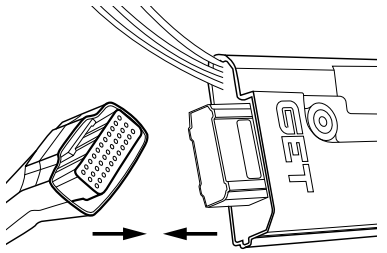
1. Trouvez la centrale d'origine : vérifiez dans le manuel d'atelier de votre moto où il se trouve. Appuyez sur le clip de retenue du connecteur de la centrale d'origine avant de le décrocher : veillez à **retirer le connecteur** sans l'endommager.



2. Placez et fixez **la patte de support** (si elle est comprise) **pour installer la centrale GET RX1 Pro**.



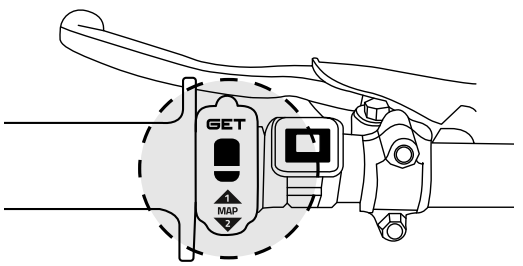
3. Connectez GET RX1 PRO au connecteur d'origine. Lorsqu'il est fourni, utilisez l'adaptateur GET pour le connecteur. Assurez-vous que le connecteur est correctement branché et que le clip de retenue est complètement engagé.



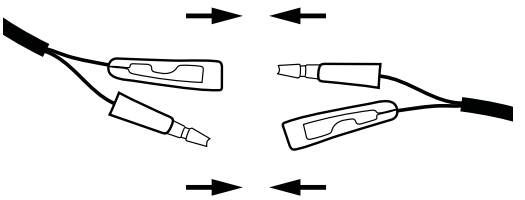
D. INSTALLATION D'ACCESSOIRES

INSTALLATION DU MAP SWITCH

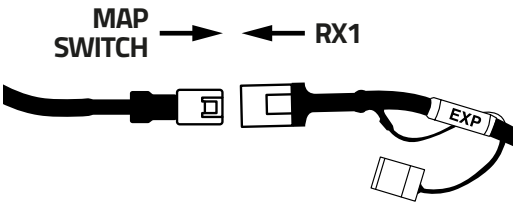
1. Installez GET Map Switch sur le guidon.



2. Connectez les bornes faston du MAP Switch aux bornes faston du câble d'expansion du MAP Switch.



3. Retirez les capuchons de protection et **connectez le câble d'extension** Map Switch au **connecteur EXP de GET RX1 Pro**.



ATTENTION: Après l'installation, vérifiez que le câblage n'obstrue pas la libre circulation du guidon dans les deux sens ou n'interfère pas avec les composants mobiles de la moto (ex. transmission) ou avec le conducteur (ex. la zone de la botte).

INSTALLATION DU WIFI-COM

Installez le WiFi-COM (s'il est inclus dans le kit GET RX1 Pro) en suivant le manuel dédié.

E. CALIBRAGE ZERO TPS

Le calibrage Zero TPS permet à la centrale de reconnaître correctement lorsque l'accélérateur est complètement fermé et de garantir des lectures précises du niveau de carburant injecté dans la chambre de combustion. Lors de l'installation d'une nouvelle centrale ou d'autres accessoires, tels qu'un deuxième injecteur, GET recommande d'effectuer le calibrage Zero TPS. Ce calibrage garantira un calcul de carburant correct, afin que la moto puisse accélérer avec précision et éviter de faibles économies de carburant.

ATTENTION: Les valeurs TPS minimales et maximales sont enregistrées si elles sont similaires à celles d'origine, dans le cas contraire RX1PRO supprimera les valeurs car il les lira comme incorrectes.

IL FAUT TOUJOURS TRAVAILLER DANS DES CONDITIONS DE SÉCURITÉ ET LE MOTEUR DOIT RESTER COUPÉ.

LATCH MODE (uniquement pour les motos avec batterie installée)

Le LATCH MODE est une fonctionnalité qui utilise la batterie d'origine pour maintenir le système de la moto sous tension ; il est donc possible d'effectuer des opérations telles que ZERO TPS et des calibrages via WiFi-COM (si inclus) ou un ordinateur, sans garder le moteur en marche.

COMMENT L'ACTIVER :

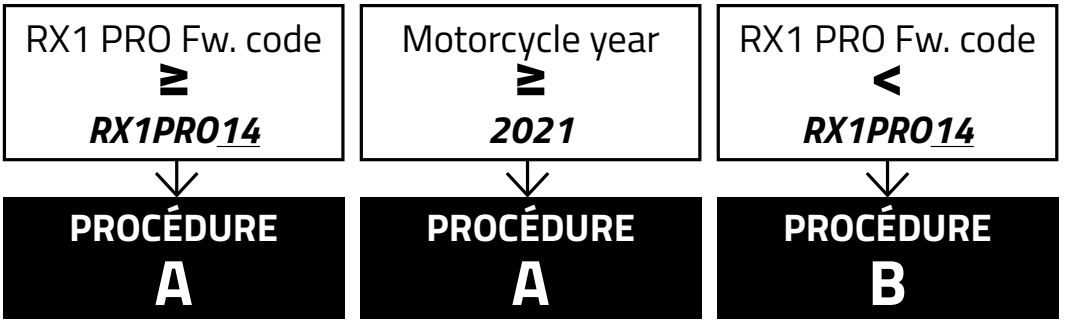
Appuyez brièvement sur le bouton de démarrage (pendant moins d'une seconde) de la moto pour activer le démarreur sans allumer le moteur.

COMMENT LE DÉSACTIVER

Le Latch Mode sera automatiquement désactivé :

- 3 minutes après avoir appuyé pour la première fois sur le bouton de démarrage ou après la dernière communication à la centrale de la part du WiFi-COM ou de l'ordinateur;
- après 15 minutes de communication continue avec la centrale par l'intermédiaire du WiFi-COM ou de l'ordinateur ;
- lorsque la tension de la batterie est inférieure à 12 volts;
- lors du démarrage du moteur.

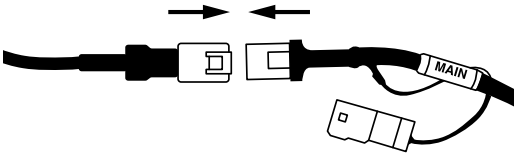
Avant de procéder au calibrage de la position de l'accélérateur, vérifiez le RX1PRO FW.CODE via le WiFi-COM. Installez l'application WiGET gratuite, ouvrez le menu et sélectionnez ***SYSTEM INFO***. Vérifiez la valeur ***Fw. Code***: S'il est supérieur ou égal à *RX1PRO14* (par exemple, *RX1PRO15, RX1PRO16*), suivez la procédure A. Si le ***Fw.Code*** est inférieur à *RX1PRO14* (par exemple, *RX1PRO13, RX1PRO12*), suivez la procédure B. Pour les motos M.Y. 2021 ou plus récentes, suivez la procédure A. Si le WiFi-COM n'est pas inclus dans le kit, il est possible de vérifier et de gérer le TPS via le logiciel de ***programmation MAYA*** (vendu séparément), ou d'acheter le WiFi-COM sur **athena.eu**.



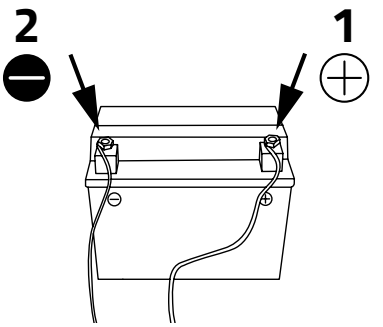
PROCÉDURE A

- Pour MY 2021 ou les motos plus récentes;
- RX1PRO FW.CODE égal ou supérieur à *RX1PRO14.*

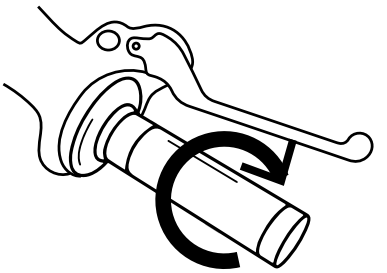
1. Retirez les capuchons de protection et **connectez le câble RESET TPS** (inclus dans la boîte) **au connecteur « MAIN » de la centrale RX1 PRO.**

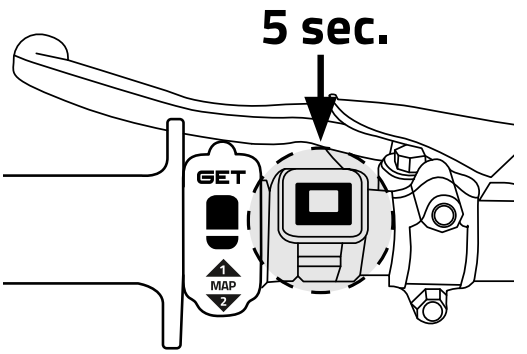


2. Connectez une batterie de 12V complètement chargée au câble « RESET TPS » : d'abord, le fil rouge au pôle positif (+), puis le fil noir au pôle négatif (-).

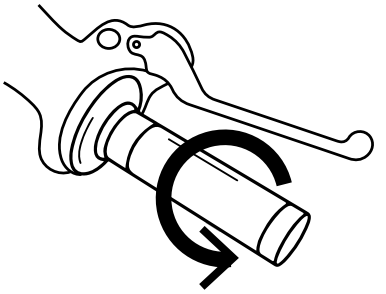


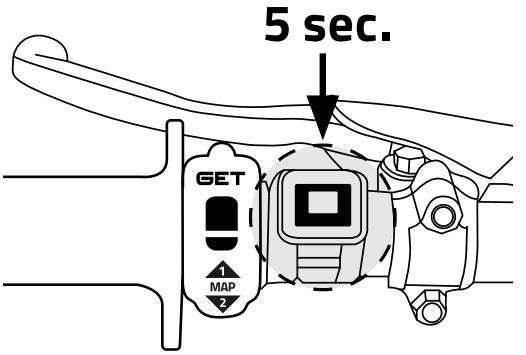
3. Tournez complètement l'accélérateur vers l'avant pour vous assurer qu'il est en position fermée pendant cette opération.
Appuyez sur le bouton d'arrêt du moteur et maintenez-le enfoncé pendant 5 secondes ou jusqu'à ce que la centrale GET RX1 Pro allume la pompe à carburant et le voyant MIL (voyant de dysfonctionnement) (le cas échéant).
En effectuant cette opération, la valeur TPS minimale est enregistrée.



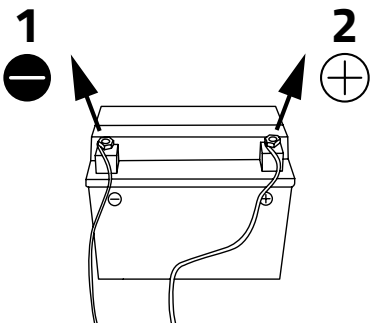


4. Tournez complètement l'accélérateur en position ouverte.
Tout en le gardant ouvert, maintenez le bouton d'arrêt du moteur enfoncé pendant 5 secondes ou jusqu'à ce que le la centrale GET RX1 Pro allume la pompe à carburant et que le voyant MIL s'allume.
En effectuant cette opération, la valeur TPS maximale est enregistrée.

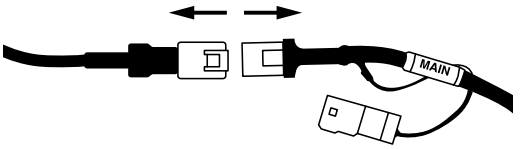




5. Déconnectez les fils de la batterie à partir du fil noir (-), puis du fil rouge (+).



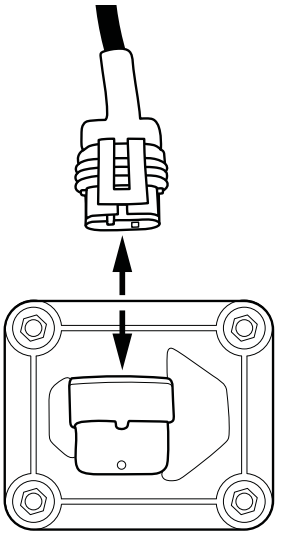
6. Débranchez le connecteur RESET TPS du connecteur MAIN de la centrale RX1 Pro et démarrez le moteur.



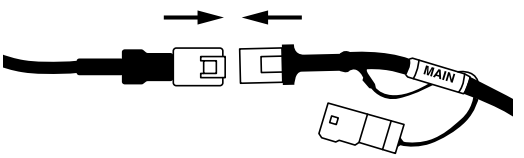
PROCÉDURE B

RX1PRO FW. CODE inférieur à *RX1PRO14*

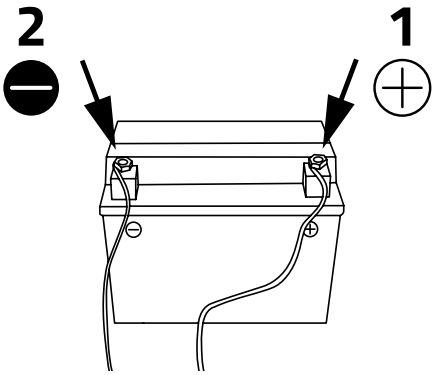
1. Sans débrancher la centrale, **déconnectez l'alimentation de la pompe à carburant**, c'est-à-dire le câblage électrique qui porte au réservoir du carburant. Vérifiez dans le manuel d'atelier de votre moto se trouve l'alimentation de la pompe du carburant.



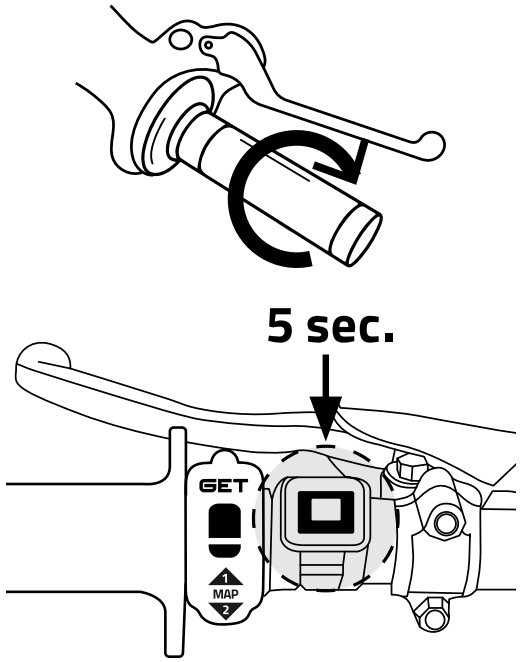
2. **Connectez le câble RESET TPS** (inclus dans la boîte) **au connecteur « MAIN » de la centrale RX1 PRO**.



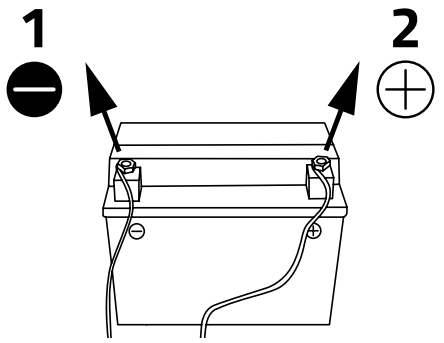
3. **Connectez une batterie de 12V complètement chargée** au câble « RESET TPS » : d'abord, fil rouge au pôle positif (+), puis fil noir au pôle négatif (-).



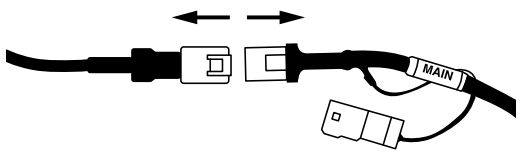
4. Tournez complètement l'accélérateur vers l'avant pour vous assurer qu'il est en position fermée pendant cette opération.
Appuyez sur le bouton d'arrêt du moteur et maintenez-le enfoncé pendant 5 secondes.



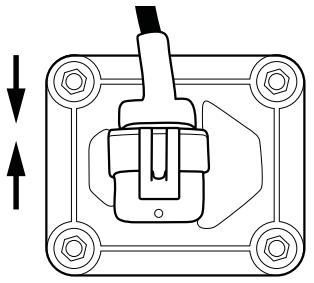
5. Déconnectez les fils de la batterie en commençant par le fil noir (-), puis le fil rouge (+).



6. Débrancher le connecteur RESET TPS du connecteur MAIN RX1 PRO.



7. Connectez l'alimentation de la pompe du carburant et démarrez le moteur.



F. SYMBOLES

Nous déclarons que ce produit fourni est conforme à la Directive RoHS 2011/65/UE modifiée par la Directive 2015/863/UE (RoHS3) relative à la restriction de l'utilisation de certaines substances dangereuses.

G. ÉLIMINATION

Conformément à l'art. 26 du Décret législatif n° 49 du 14 mars 2014, « Mise en œuvre de la Directive 2012/19/UE relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) ».

Le symbole de la poubelle barrée figurant sur un produit ou son emballage indique que lorsque l'équipement atteint la fin de son cycle de vie, il doit être éliminé séparément des autres déchets à aux fins du traitement et du recyclage. Lorsque ces produits atteignent la fin de leur cycle de vie, les utilisateurs peuvent les éliminer gratuitement dans les centres municipaux spéciaux de collecte des déchets d'équipements électriques et électroniques, ou les retourner au distributeur selon l'une des modalités suivantes :
- les produits de très petite taille, c'est-à-dire les équipements dont la dimension extérieure ne dépasse pas 25 cm, peuvent être retournés sans obligation d'achat aux distributeurs dont les surfaces de vente dédiées aux équipements électriques et électroniques dépassent 400 m². Les distributeurs ayant des surfaces de vente plus petites ne sont pas tenus de participer à ce système.
- les produits de dimensions supérieures à 25 cm peuvent être retournés aux distributeurs dans le cadre d'un arrangement « un pour un », c'est-à-dire que le distributeur n'est tenu de recevoir le produit qu'en échange de l'achat d'un nouveau produit équivalent, avec un nouveau produit acheté pour chaque déchet retourné.
La collecte séparée et le traitement ultérieur des produits à des fins de recyclage, de traitement et d'élimination écologiquement rationnelle permettent d'éviter les effets potentiellement nocifs sur l'environnement et la santé humaine et facilitent la réutilisation/ recyclage des matériaux contenus dans les produits. Les utilisateurs qui se débarrassent abusivement des produits sont soumis aux sanctions applicables en vertu de la législation respective.

H. CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ « RACE USE ONLY » (UTILISATION EN RACING UNIQUEMENT)

En raison des conditions opérationnelles et environnementales particulières dans lesquelles les produits « Race Use Only » (Utilisation en racing uniquement) fonctionnent pendant les compétitions, ces produits peuvent être soumis à des conditions d'utilisation extrêmes, qui peuvent dépasser les limites du projet et le contrôle établi par ATHENA. ATHENA ne peut être tenue responsable de l'utilisation des produits « Race Use Only » (Utilisation en racing uniquement) dans des conditions extrêmes lors des compétitions, et aucune « responsabilité du produit » ne s'applique dans ce cas.

Par conséquent, les produits « Race Use Only » (Utilisation en racing uniquement) sont exclus de toute forme de garantie.

Les produits « Race Use Only » (Utilisation en racing uniquement) sont conçus et fabriqués pour un usage sportif de compétition. Par conséquent, les produits « Race Use Only » (Utilisation en racing uniquement) ne doivent pas être utilisés sur les routes publiques. ATHENA ne peut être tenue responsable de l'utilisation des produits « Race Use Only » (Utilisation en racing uniquement) en violation de ces limites. Toute modification ou altération des produits « Race Use Only » (Utilisation en racing uniquement) peut mettre leur sécurité en danger.

ATHENA ne peut être tenue responsable du non-respect par le Client des instructions fournies par ATHENA et/ou de leur installation inappropriée et/ou incorrecte sur les véhicules et/ou de l'absence d'entretien ou de l'entretien incorrect de ces produits, et aucune « responsabilité du produit » ne s'applique dans ces cas.

DEUTSCH

DAS FOLGENDE HANDBUCH UND DIE FOLGENDEN VERFAHREN BEZIEHEN SICH AUF DIE GRUNDINSTALLATION DES GET RX1 PRO-KITS. ÜBERPRÜFEN SIE IM **SPEZIFISCHEN ABSCHNITT DES HANDBUCHS AUF ATHENA. EU**, OB IHR MOTORRAD EIN WEITERES BESONDERES VERFAHREN ERFORDERT.

QR-Code scannen

https://www.athena.eu/en-us/corporate/get-instruction-manuals

A. WARNHINWEISE FÜR DEN RICHTIGEN GEBRAUCH

Lesen Sie alle Anweisungen und Warnhinweise sorgfältig durch, bevor Sie GET RX1 PRO-Steuergeräte verwenden. Falls Sie die Anweisungen und Warnhinweise nicht lesen und/oder nicht beachten, kann dies zu einer falschen Verwendung des Geräts oder zu einer Fehlfunktion führen, was Schäden am Produkt und Personenschäden zur Folge haben kann.

DAS RX1 PRO-KIT IST AUSSCHLIESSLICH FÜR DEN RACING-EINSATZ BESTIMMT.

SICHERHEITSVORKEHRUNGEN

1. Befolgen Sie die in diesem Handbuch beschriebenen Anweisungen, um Schäden am Motorrad zu vermeiden.

2. Das von GET gelieferte Material darf nicht verändert oder ersetzt werden.

3. Stellen Sie immer sicher, dass kein eingebautes Teil die heißen Teile des Motors und der Lenkung berühren oder den Fahrer behindern kann.

4. Dieses Produkt ist kein Spielzeug. Halten Sie es außerhalb der Reichweite von Kindern oder Tieren, da es kleine Teile enthält, die verschluckt werden könnten.

5. Verwenden Sie das Produkt nicht für andere als die in diesen Anweisungen erwähnten Zwecke.

6. Setzen Sie keine Hochdruckreiniger am Produkt ein.

WICHTIGE INFORMATIONEN

1. Vergewissern Sie sich vor der Verwendung stets, dass das RX1 PRO Steuergerät ordnungsgemäß installiert wurde und funktionsfähig ist.

2. Setzen Sie das Gerät niemals Temperaturen über 70°C/158°F aus.

3. Bauen Sie es bei kaltem Motor ein.

4. Das RX1 PRO-Steuergerät funktioniert möglicherweise nicht richtig, wenn der Original-TPS-Sensor beschädigt oder verändert wurde.

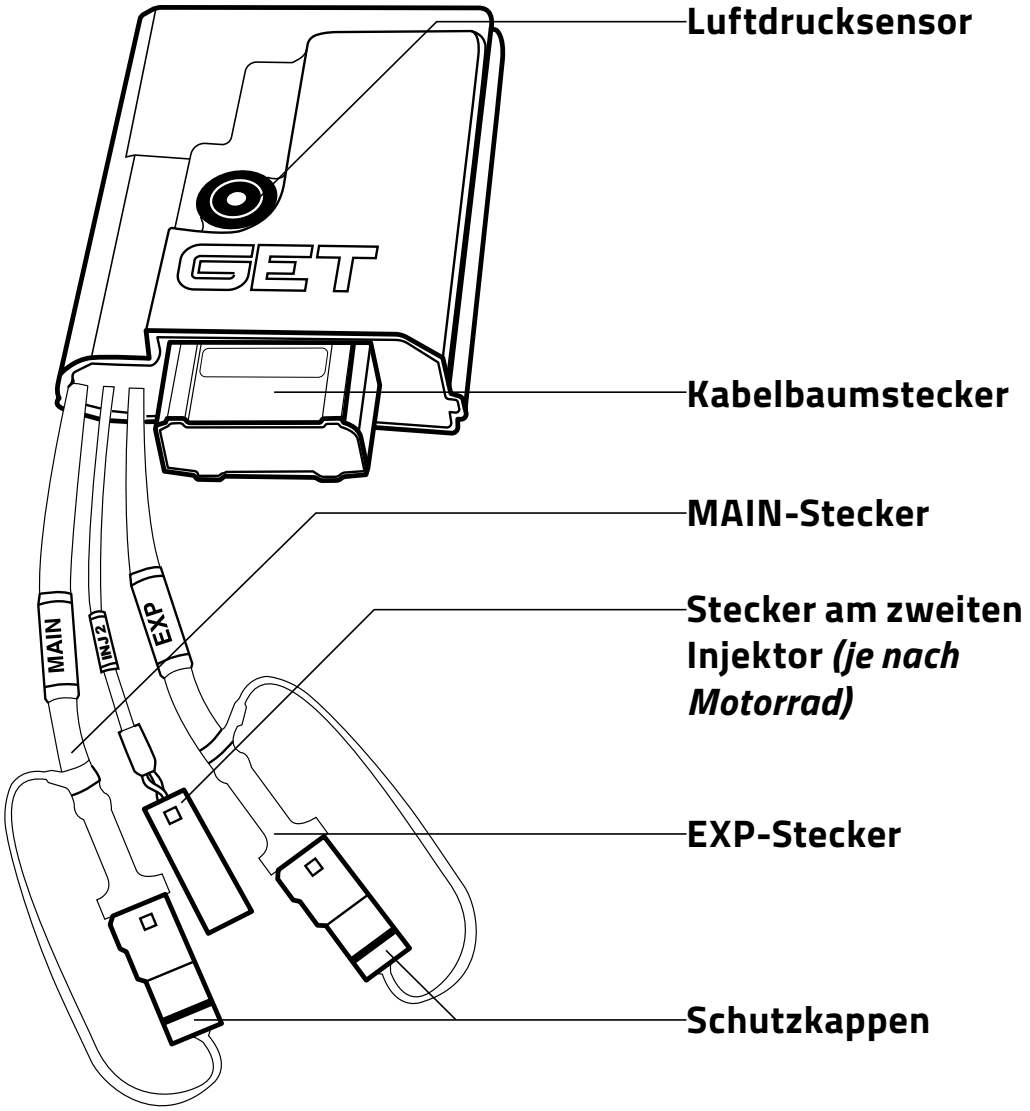
5. Der Drehzahlbegrenzer-Grenzwert der GET RX1PRO-Kennfelder ist höher als der des Standard-Steuergeräts.

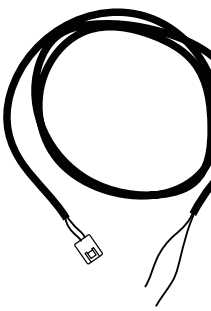
6. Um die GPA-Technologie zu verwenden und zu steuern, ist es erforderlich, den GET GPA Schalter oder das GET LC-GPA-Modul (beide separat erhältlich) zu installieren oder sie mit der GET Maya Software (separat erhältlich) zu steuern.

7. Um das GET RX1 Pro Einspritzkennfeld zu ändern, ist es erforderlich, die GET Maya Programmiersoftware (separat erhältlich) zu verwenden.

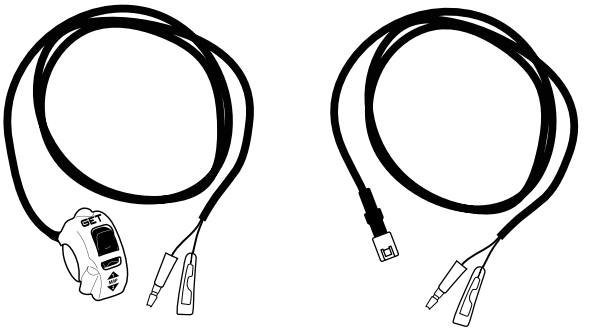
8. Vergewissern Sie sich, wenn das Motorrad nicht anspringt oder der Motor unregelmäßig läuft, dass das gewählte GET RX1 Pro-Steuergerät mit dem Modell und dem Baujahr Ihres Motorrads kompatibel ist. Überprüfen Sie, ob das Steuergerät richtig angeschlossen ist und führen Sie eine TPS-Kalibrierung (siehe Abschnitt E) aus.

B. PRODUKTLAYOUT





RESET TPS-KABEL



MAP SWITCH + STECKER

RX1 PRO ist ein voll programmierbares Plug&Play-Steuergerät. RX1 PRO ist die beste Lösung sowohl für serienmäßige als auch für modifizierte Motoren: Es ist möglich, das Kalibrierungskennfeld sowohl über die **WiGET-App** mittels WiFi-COM-Gerät als auch über die **MAYA**-Software anzupassen.

WiGET App

RX1 Pro wird mit 2 Kennfeldern geliefert, die von der GET R&D Abteilung entwickelt wurden und über den im Kit enthaltenen Map Switch einfach ausgewählt werden können.

HAUPTEIGENSCHAFTEN DES RX1 PRO:

▪ **Holen Sie die beste Leistung aus Ihrem Motor heraus**

Das RX1 Pro-Kit ist ein Racing-Kit, das entwickelt wurde, um perfekt bei Standardmotoren, aber auch bei Motorrädern mit Rennauspuff oder modifizierten Motoren zu funktionieren. Dieses Kit ermöglicht das Optimum aus allen Motoren herauszuholen, ohne ihre Zuverlässigkeit zu beeinträchtigen.

▪ **Einfach zu installieren und zu tunen**

Das RX1 Pro-Steuergerät ist Plug & Play und erfordert keine Werkzeuge für die Installation. Installieren Sie es in wenigen Minuten und machen Sie sich bereit, Gas zu geben. Ändern Sie die wichtigsten Kennfeldparameter absolut sicher über das WiFi-COM-Gerät und WiGET, die kostenlose GET-App, und passen Sie alle spezifischen Daten professionell mit Maya, der GET-Programmiersoftware, an, die eine vollständige Konfiguration des Steuergeräts ermöglicht.

▪ **Zwei vorinstallierte Racing-Kennfelder**

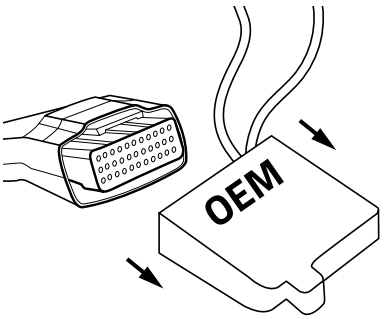
Das RX1 Pro-Steuergerät wird mit zwei reprogrammierbaren Kennfeldern geliefert:
- Kennfeld 1: Racing,
- Kennfeld 2: Rennen mit GPA „Traction Control“ Stufe 5.

Das RX1 Pro Tuner-Kit, das nur das GET RX1 Pro-Steuergerät und den GET Map Switch enthält, verfügt stattdessen über ein leere, vollkommen individuell anpassbares Steuergerät, um maximale Flexibilität zu bieten.

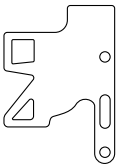
C. EINBAU DES RX1 PRO

ACHTEN SIE DARAUF, UNTER SICHERHEITSBEDINGUNGEN ZU ARBEITEN UND DEN MOTOR AUSGESCHALTET ZU LASSEN.

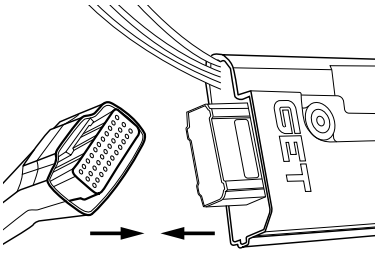
1. Finden Sie das Original-Steuergerät: Sehen Sie im Werkstatthandbuch Ihres Motorrads nach, wo sie zu finden ist. Drücken Sie auf die Klammer des Original-Steuergerätesteckers, bevor Sie ihn abziehen: Achten Sie darauf, den **Stecker zu entfernen**, ohne ihn zu beschädigen.



2. Platzieren und **befestigen Sie den Stützbügel** (falls im Lieferumfang enthalten), um das **GET RX1 Pro Steuergerät zu installieren**.



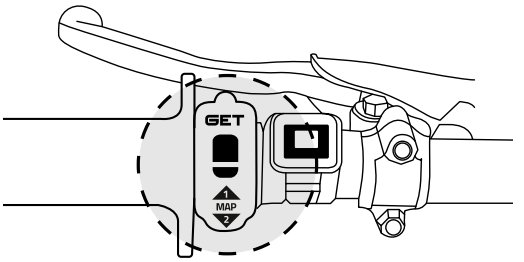
3. Verbinden Sie das GET RX1 PRO mit dem Original-Stecker. Verwenden Sie den GET-Adapter für den Stecker (falls im Lieferumfang enthalten). Vergewissern Sie sich, dass der Stecker richtig eingesteckt und die Klammer vollständig eingerastet ist.



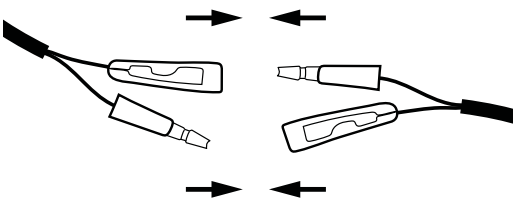
D. ZUBEHÖRINSTALLATION

EINBAU DES MAP SWITCH

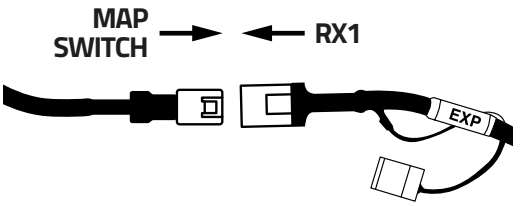
1. Montieren Sie den GET Map Switch am Lenker.



2. **Verbinden Sie die Faston-Klemmen des MAP Switch** mit den Faston-Klemmen des MAP Switch Erweiterungskabels.



3. Entfernen Sie die Schutzkappen und schließen Sie das Map Switch Erweiterungskabel an den **EXP-Stecker des GET RX1 Pro an.**



ACHTUNG: Überprüfen Sie nach dem Einbau, dass die Verkabelung die freie Beweglichkeit des Lenkers in beide Richtungen nicht behindert oder die beweglichen Teile des Motorrads (z. B. das Getriebe) oder den Fahrer (z. B. den Stiefelbereich) nicht beeinträchtigt.

WIFI-COM INSTALLATION

Installieren Sie das WiFi-COM (falls im GET RX1 Pro-Kit enthalten) gemäß dem entsprechenden Handbuch.

E. ZERO TPS-KALIBRIERUNG

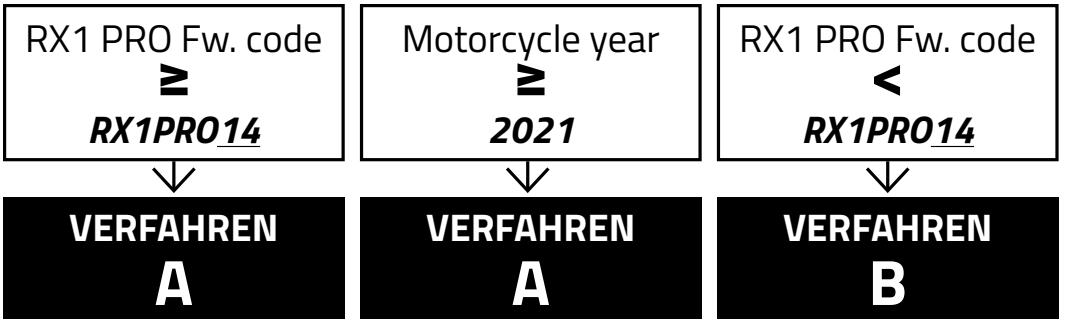
Die Zero TPS-Kalibrierung ermöglicht es dem Steuergerät, korrekt zu erkennen, wenn die Drosselklappe vollständig geschlossen ist, und genaue Messwerte des in den Brennraum eingespritzten Kraftstoffstands sicherzustellen. Beim Einbau eines neuen Steuergeräts oder anderer Zubehörteile, wie z.B. eines zweiten Injektors, empfiehlt GET die Durchführung der Zero TPS-Kalibrierung. Diese Kalibrierung gewährleistet eine korrekte Kraftstoffberechnung, sodass das Motorrad genau beschleunigen kann, und vermeidet hohen Spritverbrauch.

ACHTUNG: Die TPS-Mindest- und -Höchstwerte werden gespeichert, wenn sie den Erstausrüstungswerten ähnlich sind, andernfalls verwirft das RX1PRO die Werte, da sie als falsch gelesen werden.

ACHTEN SIE DARAUF, UNTER SICHERHEITSBEDINGUNGEN ZU ARBEITEN UND DEN MOTOR AUSGESCHALTET ZU LASSEN.

LATCH-MODE (nur für Motorrad mit eingebauter Batterie)
Der LATCH-MOE ist eine Funktion, die die Erstausrüstungsbatterie nutzt, um das Motorradsystem mit Strom zu versorgen. So ist es möglich, Vorgänge wie ZERO TPS und Kalibrierungen über WiFi-COM (falls im Lieferumfang enthalten) oder Computer durchzuführen, ohne den Motor laufen zu lassen.
AKTIVIEREN DES MODUS:
Drücken Sie kurz den Startknopf des Fahrzeugs (weniger als 1 Sekunde), um den Anlasser zu aktivieren, jedoch den Motor nicht einzuschalten.
DEAKTIVIEREN DES MODUS:
Der Latch-Mode wird automatisch ausgeschaltet:
- 3 Minuten nach dem ersten Drücken des Anlassers oder nach der letzten Kommunikation mittels WiFi-COM oder Computer mit dem Steuergerät;
- nach 15 Minuten dauernder Kommunikation mit dem Steuergerät über WiFi-COM oder Computer;
- wenn die Batteriespannung unter 12 Volt liegt;
- wenn der Motor gestartet wird.

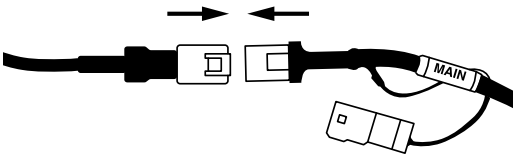
Bevor Sie mit der Kalibrierung der Drosselklappenposition fortfahren, überprüfen Sie die RX1PRO FW.-NUMMER über WiFi-COM. Installieren Sie hierzu die kostenlose WiGET-App, öffnen Sie das Menü und wählen Sie ***SYSTEM INFO***. Überprüfen Sie den Wert ***Fw. Code***: Ist diese Nummer höher oder gleich *RX1PRO14* (z. B. *RX1PRO15, RX1PRO16*), befolgen Sie Verfahren A. Ist der ***Fw.Code*** niedriger als *RX1PRO14* (z. B. *RX1PRO13, RX1PRO12*), befolgen Sie Verfahren B. Für M.Y. 2021 oder neuere Motorradausführungen befolgen Sie Verfahren A. Wenn das WiFi-COM nicht im Kit enthalten ist, ist es möglich, das TPS über die ***MAYA-Programmiersoftware*** (separat erhältlich) zu überprüfen und zu steuern oder Sie kauf das WiFi-COM auf **athena.eu**.



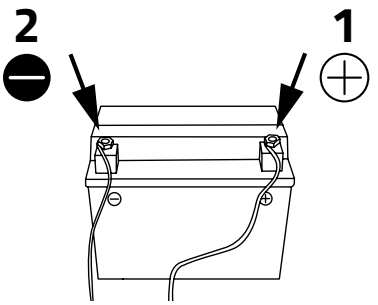
VERFAHREN A

- Für MY 2021 oder neuere Motorräder;
- RX1PRO FW.CODE gleich oder höher als *RX1PRO14.*

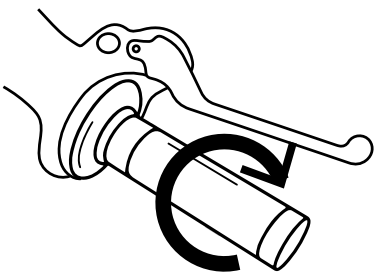
1. Entfernen Sie die Schutzkappen und **schließen Sie das RESET TPS-Kabel** (im Lieferumfang enthalten) an den **RX1 PRO-Steuergerät „MAIN"-Anschluss an.**

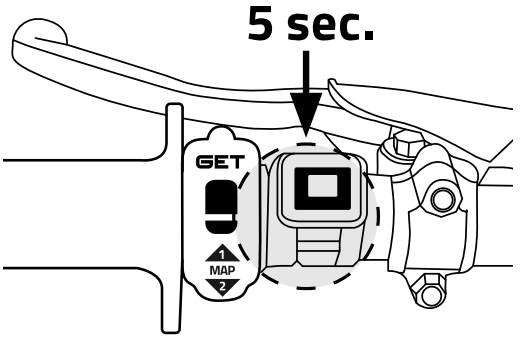


2. Schließen Sie eine voll aufgeladene 12V-Batterie an das „RESET TPS"-Kabel an: zuerst den roten Draht am Pluspol (+) und dann den schwarzen Draht am Minuspol (-).

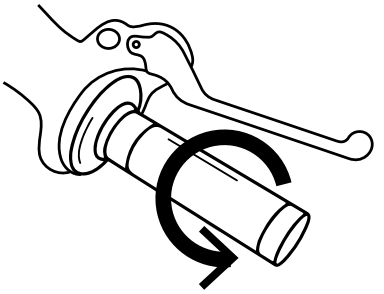


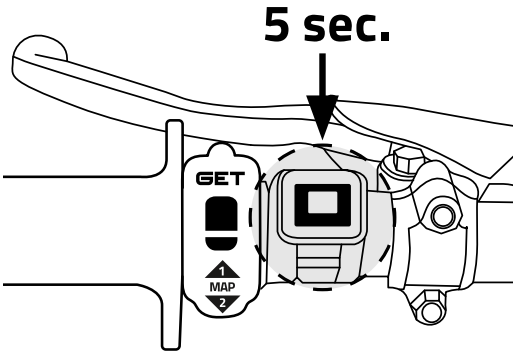
3. Drehen Sie die Drosselklappe vollständig nach vorne, um sicherzustellen, dass sie sich bei diesem Vorgang in geschlossener Position befindet.
Halten Sie die Motorstopp-Taste 5 Sekunden lang gedrückt oder bis die RX1 die Kraftstoffpumpe und die MIL-Anzeige (Malfunction Indicator Lamp -Störungsanzeigeleuchte) einschaltet (falls vorhanden). **Durch diesen Vorgang wird der TPS-Mindestwert gespeichert**.



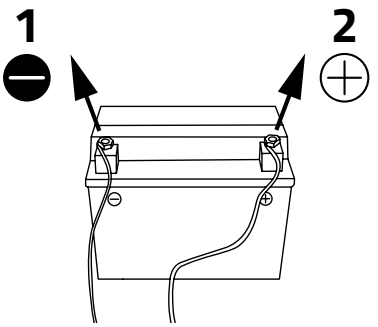


4. Drehen Sie die Drosselklappe vollständig in geöffnete Position.
Während Sie ihn offen halten, halten Sie die Motorstopptaste 5 Sekunden lang gedrückt oder bis das GET RX1 Pro-Steuergerät die Kraftstoffpumpe und die MIL-Anzeige einschaltet. **Durch diesen Vorgang wird der TPS-Höchstwert gespeichert.**

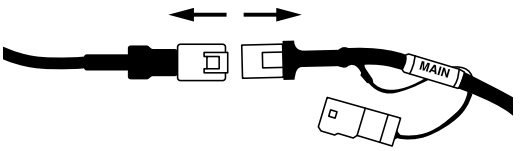




5. Trennen Sie die Drähte von der Batterie, beginnend mit dem schwarzen Draht (-) und dann dem roten Draht (+).



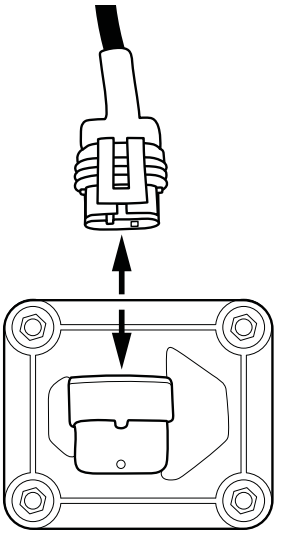
6. Ziehen Sie den RESET TPS-Stecker vom MAIN-Stecker des GET RX1 Pro-Steuergeräts ab und starten Sie den Motor.



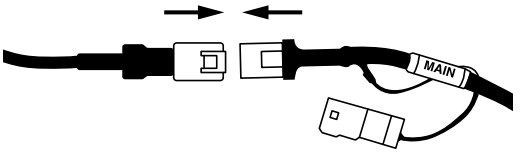
VERFAHREN B

RX1PRO FW.CODE niedriger als *RX1PRO14*

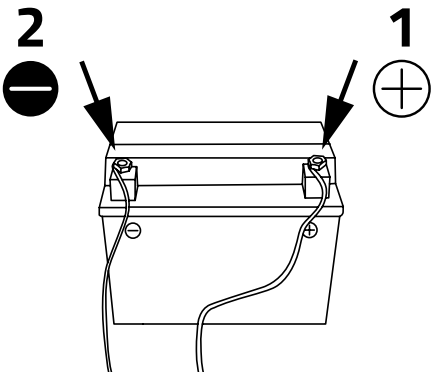
1. Lassen Sie das Steuergerät eingesteckt und trennen **Sie die Stromversorgung der Kraftstoffpumpe**. Dies ist der elektrische Kabelstrang, der zum Kraftstofftank führt. Sehen Sie im Werkstatthandbuch Ihres Motorrads nach, wo die Stromversorgung der Kraftstoffpumpe zu finden ist.



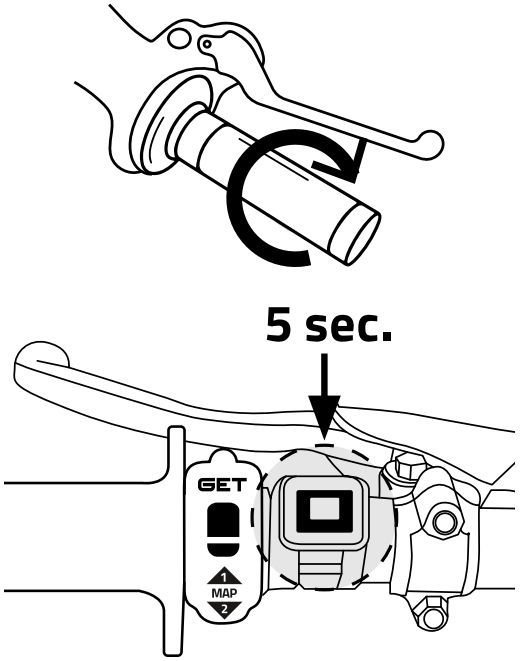
2. **Schließen Sie das RESET TPS-Kabel** (im Lieferumfang enthalten) an den **RX1 PRO-Steuergerät „MAIN"-Anschluss an**.



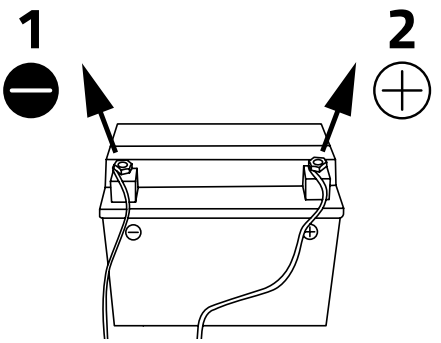
3. **Schließen Sie eine voll aufgeladene 12V-Batterie** an das „RESET TPS"-Kabel an: zuerst den roten Draht am Pluspol (+) und dann den schwarzen Draht am Minuspol (-).



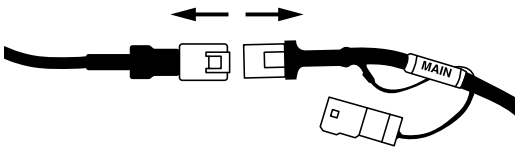
4. **Drehen Sie die Drosselklappe vollständig nach vorne**, um sicherzustellen, dass sie sich bei diesem Vorgang in geschlossener Position befindet. **Halten Sie die Motorstopp-Taste 5 Sekunden lang gedrückt.**



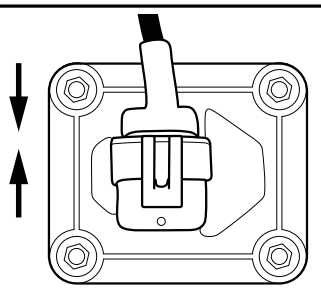
5. **Trennen Sie die Drähte von der Batterie**, beginnend mit dem schwarzen Draht (-) und dann dem roten Draht (+).



6. **Ziehen Sie den RESET TPS-Stecker** vom MAIN-Stecker des RX1 PRO ab.



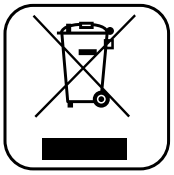
7. **Schließen Sie die Stromversorgung** der Kraftstoffpumpe an und starten Sie den Motor.



F. SYMBOLE

Wir erklären, dass das gelieferte Produkt mit der RoHS-Richtlinie 2011/65/EU, geändert durch die Richtlinie 2015/863/EU (RoHS3) zur Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe, konform ist.

G. ENTSORGUNG



Gemäß Art. 26 des gesetzesvertretenden Dekrets Nr. 49 vom 14. März 2014, „Umsetzung der Richtlinie 2012/19/EU über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE)".

Das Symbol der durchgestrichenen Mülltonne auf einem Produkt oder seiner Verpackung weist darauf hin, dass jeweilige Gerät am Ende seiner Lebensdauer getrennt von anderen Abfällen der Aufbereitung und dem Recycling zugeführt werden muss. Am Ende ihrer Lebensdauer können diese Produkte von den Nutzern kostenlos in speziellen kommunalen Sammelstellen für Elektro- und Elektronik-Altgeräte entsorgt werden. Sie können auch im Rahmen einer der folgenden Regelungen an den Händler zurückgegeben werden:
- sehr kleine Produkte, d.h. Geräte, deren Außenabmessungen 25 cm nicht überschreiten, können ohne Kaufverpflichtung an Händler zurückgegeben werden, deren Verkaufsfläche für Elektro- und Elektronikgeräte 400 m² überschreitet. Händler mit kleineren Verkaufsflächen sind nicht zur Teilnahme an dieser Regelung verpflichtet.
- Produkte mit Abmessungen von mehr als 25 cm können im Rahmen einer „Eins-für-Eins"-Regelung an die Händler zurückgegeben werden, d. h. der Händler ist nur verpflichtet, das Produkt gegen den Kauf eines neuen, gleichwertigen Produkts entgegenzunehmen, wobei für jedes zurückgegebene Altgerät ein neues Produkt gekauft wird.
Die getrennte Sammlung und anschließende Verarbeitung von Produkten für das Recycling, die Aufbereitung und die umweltgerechte Entsorgung trägt dazu bei, potenziell schädliche Auswirkungen auf die Umwelt und die menschliche Gesundheit zu vermeiden, und erleichtert die Wiederverwendung/das Recycling der in den Produkten enthaltenen Materialien. Nutzer, die Produkte missbräuchlich entsorgen, müssen mit den nach den jeweiligen Rechtsvorschriften geltenden Strafen rechnen.

H. HAFTUNGSAUSSCHLUSS „NUR FÜR DEN RENNEINSATZ“

Aufgrund der besonderen Betriebs- und Umgebungsbedingungen, unter denen die „Race Use Only“-Produkte (Nur für den Renneinsatz) bei Wettkämpfen eingesetzt werden, können diese Produkte einem Gebrauch unter extremen Bedingungen ausgesetzt sein, welche die von ATHENA festgelegten Auslegungsgrenzen und Kontrollen überschreiten können. ATHENA übernimmt keinerlei Haftung im Zusammenhang mit der Verwendung der „Race Use Only“-Produkte (Nur für den Renneinsatz) unter extremen Bedingungen während der Wettkämpfe. Es besteht in diesem Fall auch keine „Produkthaftung“.

Daher sind „Race Use Only“-Produkte (Nur für den Renneinsatz) von jeder Form der Garantie ausgeschlossen.

Die „Race Use Only“-Produkte (Nur für den Renneinsatz) sind für den Einsatz im Wettkampfsport konzipiert und hergestellt. Daher dürfen die „Race Use Only“-Produkte (Nur für den Renneinsatz) nicht auf öffentlichen Straßen verwendet werden.

ATHENA übernimmt keinerlei Haftung im Zusammenhang mit einer Verwendung der „Race Use Only“-Produkte (Nur für den Renneinsatz), die gegen derartige Beschränkungen verstößt. Jede Veränderung oder Manipulation der „Race Use Only“-Produkte (Nur für den Renneinsatz) kann deren Sicherheit gefährden. ATHENA übernimmt keinerlei Haftung im Zusammenhang einer Nichteinhaltung der Anweisungen von ATHENA durch den Kunden und/oder einem unsachgemäßen und/oder falschen Einbau der Produkte in die Fahrzeuge und/oder einer fehlenden oder falschen Wartung dieser Produkte. Es besteht in diesen Fällen auch keine „Produkthaftung“.

PORTUGUÊS

O MANUAL E OS PROCEDIMENTOS A SEGUIR REFEREM-SE À INSTALAÇÃO BÁSICA DO GET RX1 PRO KIT. VERIFIQUE A **SEÇÃO ESPECÍFICA DO MANUAL EM ATHENA.EU** PARA VERIFICAR SE SUA MOTO REQUER OUTRO PROCEDIMENTO ESPECÍFICO.

Digitalize o código QR

https://www.athena.eu/en-us/corporate/get-instruction-manuals

A. AVISOS PARA O USO CORRETO

Leia todas as instruções e advertências cuidadosamente antes de usar as centralinas GET RX1 PRO. A não leitura e / ou observação das instruções e advertências pode levar ao uso incorreto do dispositivo ou ao seu mau funcionamento, resultando em danos ao produto e ferimentos pessoais.

O KIT RX1 PRO É DESTINADO EXCLUSIVAMENTE PARA USO EM CORRIDAS.

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA

1. Siga as instruções descritas neste manual para evitar danos à moto.

2. Não modifique ou substitua o material fornecido pela GET.

3. Certifique-se sempre de que nenhuma peça instalada pode interferir nas partes quentes do motor, nos componentes da direção ou no condutor.

4. Este produto não é um brinquedo. Mantenha-o fora do alcance de crianças e/ou animais, pois contém componentes de pequeno porte que podem ser engolidos.

5. Não use o produto para outros fins que não os especificados nestas instruções.

6. Não use lavadoras de alta pressão no produto.

INFORMAÇÃO IMPORTANTE

1. Sempre certifique-se de que a centralina RX1 PRO EXU esteja instalada corretamente e funcionando antes de usar.

2. Nunca exponha o dispositivo a temperaturas acima de 70°C / 158°F.

3. Instale-o com o motor frio.

4. A centralina RX1 PRO pode não funcionar corretamente se o sensor TPS original estiver danificado ou modificado.

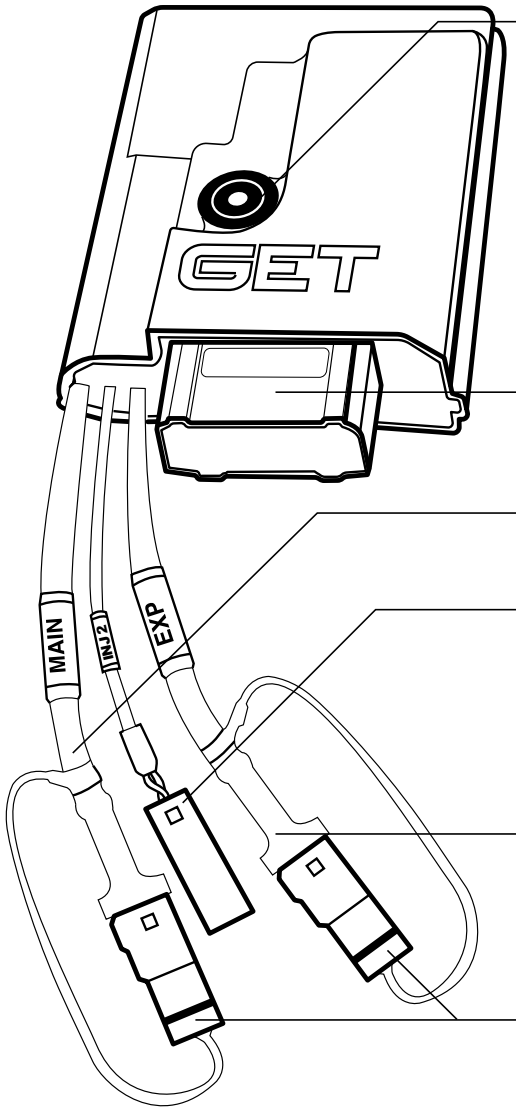
5. O limite do limitador de RPM dos mapas RX1PRO é maior do que a centralina padrão.

6. Para usar e gerenciar a tecnologia GPA, é necessário instalar o GET GPA Switch ou o módulo GET LC-GPA (ambos vendidos separadamente) ou gerenciá-lo com o software GET Maya (vendido separadamente).

7. Para alterar o mapa de injeção RX1 Pro, é necessário usar o software de programação GET Maya (vendido separadamente).

8. Se a moto não der partida ou o motor estiver irregular, certifique-se de que a centralina GET RX1 Pro escolhida seja compatível com o modelo e ano da sua moto, verifique se a centralina está conectada corretamente e execute uma calibração TPS (consulte a seção E).

B. LAYOUT DO PRODUTO



Sensor barométrico

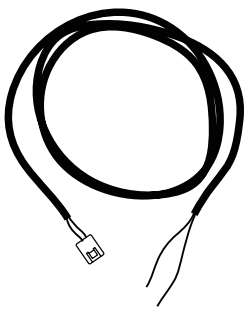
Conector à fiação

Conector MAIN

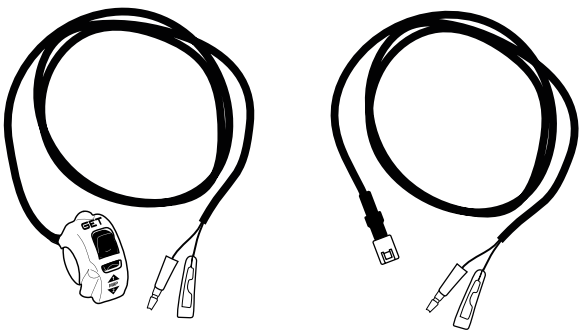
Conector ao segundo injetor *(dependendo da moto)*

Conector EXP

Tampas de proteção



CABO PARA REINICIAR TPS



MAP SWITCH + CONECTORES

RX1 PRO é uma centralina plug & play totalmente programável. RX1 PRO é a melhor solução tanto para motores originais quanto modificados: é possível ajustar o mapa de calibração através do aplicativo WiGET, usando o dispositivo **WiFi-COM**, e / ou software **MAYA**.

WiGET App

ANDROID APP ON Google play

Download on the App Store

A unidade RX1 Pro vem com 2 mapas desenvolvidos pelo Departamento de P&D da GET, que podem ser facilmente trocados graças ao Map Switch (incluído no kit).

PRINCIPAIS RECURSOS DO RX1 PRO:

▪ **Obtenha o melhor desempenho do seu motor**
O kit RX1 Pro é um kit de corrida desenvolvido para funcionar perfeitamente em motores convencionais, mas também em em motos com escapamento de corrida ou motores modificados. Este kit permite obter o máximo de todos os motores sem comprometer a confiabilidade.

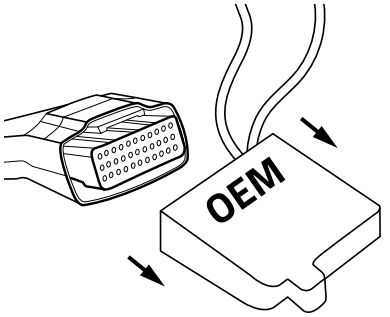
▪ **Fácil de instalar e ajustar**
A centralina RX1 Pro é plug & play e não requer ferramentas para instalação. Instale-a em poucos minutos e esteja pronto para começar. Altere os principais parâmetros do mapa com total segurança através do dispositivo WiFi-COM e WiGET, o aplicativo GET gratuito ou ajuste todos os dados específicos profissionalmente usando o Maya, software de programação GET que permite a configuração completa da centralina.

▪ **Dois mapas de corrida pré-instalados**
A centralina RX1 Pro está pronta com dois mapas reprogramáveis:
- Mapa 1: Corrida,
- Mapa 2: Corrida com GPA “Controle de Tração” Nível 5.
O kit RX1 Pro Tuner, que inclui apenas a centralina GET RX1 Pro e GET Map Switch, em vez disso apresenta uma centralina vazia e totalmente personalizável para permitir o máximo de flexibilidade.

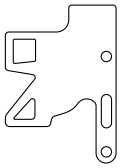
C. INSTALAÇÃO DO RX1 PRO

LEMBRE-SE DE TRABALHAR EM CONDIÇÕES DE SEGURANÇA E DE MANTER O MOTOR DESLIGADO.

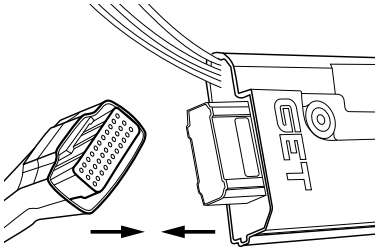
1. Encontre a centralina original: verifique no manual da oficina da sua motocicleta onde encontrá-lo. Pressione o clipe de retenção do conector da centralina original antes de puxá-lo: certifique-se de **remover o conector** sem danificá-lo.



2. Coloque e **fixe o suporte** (se incluído) para **inserir o RX1 Pro**.



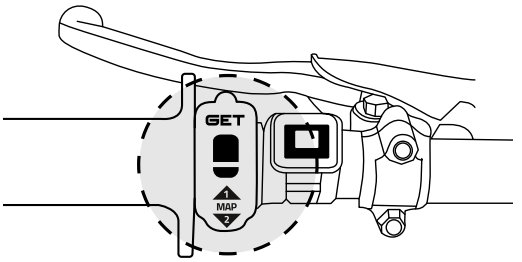
3. Conecte o RX1 PRO ao conector original. Quando oferecido, use o adaptador GET para o conector. Verifique se eles estão conectados corretamente e se a presilha de retenção está totalmente encaixada.



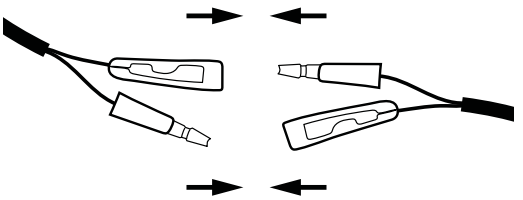
D. INSTALAÇÃO DE ACESSÓRIOS

INSTALAÇÃO DO MAP SWITCH

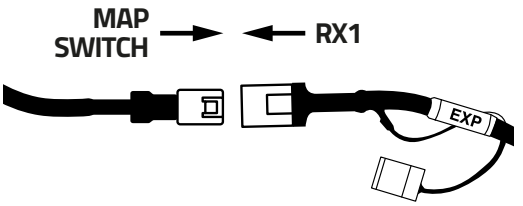
1. Instale o GET Map Switch no guidão.



2. **Conecte os terminais faston do MAP Switch** aos terminais faston do cabo de expansão do MAP Switch.



3. Remova as capas protetoras e **conecte o cabo de expansão do Map Switch** ao **conector EXP do GET RX1 Pro.**



ATENÇÃO: Após a instalação, verifique se a fiação não obstrui a livre movimentação do guidão em ambas as direções ou interfere nos componentes móveis da motocicleta (por exemplo, transmissão) ou no motociclista (por exemplo, área da bagageira).

INSTALAÇÃO WIFI-COM

Instale o Wifi-COM (se incluído no kit GET RX1 Pro) seguindo o manual dedicado.

E. CALIBRAÇÃO 0 DE TPS

A calibração 0 de TPS permite que a centralina reconheça adequadamente quando o acelerador está completamente fechado e garanta leituras precisas do nível de combustível injetado na câmara de combustão. Ao instalar uma nova centralina ou outros acessórios, como um segundo injetor, a GET recomenda realizar a Calibração 0 de TPS. Esta calibração irá garantir um cálculo correto do combustível, para que a motocicleta possa acelerar com precisão e evitar pouca economia de combustível.

ATENÇÃO: Os valores mínimo e máximo de TPS são salvos se forem semelhantes aos OE, caso contrário, o RX1PRO descartará os valores porque os lerá como incorretos.

LEMBRE-SE DE TRABALHAR EM CONDIÇÕES DE SEGURANÇA E DE MANTER O MOTOR DESLIGADO.

MODO DE TRAVA (apenas para moto com bateria instalada)

O MODO DE TRAVA é um recurso que utiliza bateria original para manter o sistema da motocicleta alimentado, sendo possível realizar operações como 0 de TPS e calibrações via WiFi-COM (se incluso) ou computador, sem manter o motor funcionando.

COMO ATIVÁ-LO:

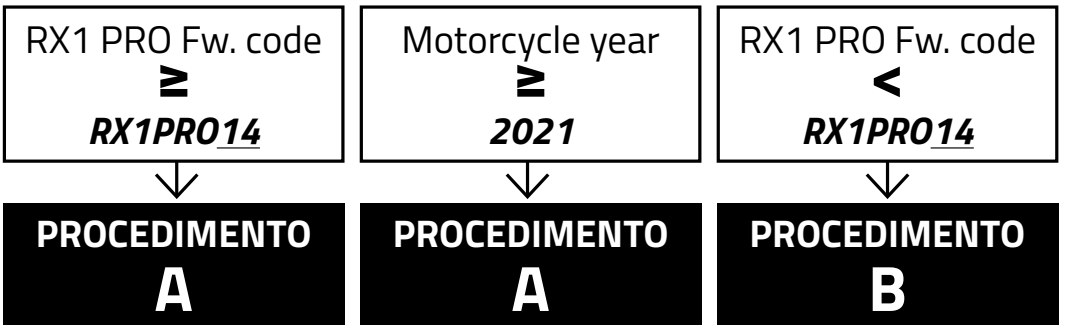
Pressione brevemente o botão de partida (por menos de 1 segundo) da moto para ativar o motor de partida, mas não para ligá-lo.

COMO DESATIVÁ-LO:

O Modo de Trava será desligado automaticamente:

- 3 minutos após pressionar o botão de partida pela primeira vez ou após a última comunicação com a centralina por WiFi-COM ou computador;
- após 15 minutos de comunicação contínua com a centralina por WiFi-COM ou computador;
- quando a tensão da bateria está abaixo de 12 volts;
- ao dar a partida no motor.

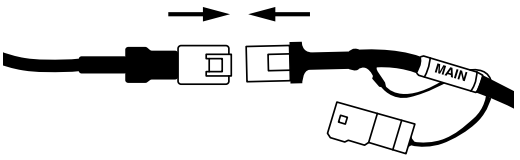
Antes de prosseguir com a calibração da posição do acelerador, verifique o RX1PRO FW.CODE através do WiFi-COM. Instale o aplicativo WiGET gratuito, abra o menu e selecione ***INFORMAÇÕES DO SISTEMA***. Verifique o valor ***Fw. Código:*** Se for maior ou igual a *RX1PRO14* (por exemplo, *RX1PRO15, RX1PRO16*), siga o procedimento A. Se o ***Fw.Code*** for menor que *RX1PRO14* (por exemplo, *RX1PRO13, RX1PRO12*), siga o procedimento B. Para MY 2021 ou versões de motocicletas mais recentes, siga o procedimento R. Se o WiFi-COM não estiver incluído no kit, é possível verificar e gerenciar o TPS através do ***software de programação MAYA*** (vendido separadamente), ou comprar o WiFi-COM em **athena.eu**.



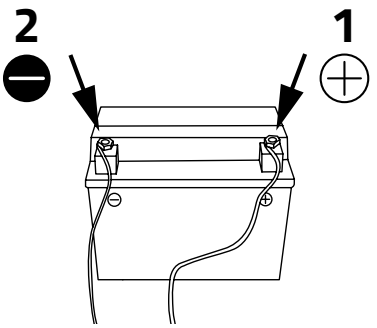
PROCEDIMENTO A

- Para motocicletas MY 2021 ou mais recentes;
- RX1PRO FW.CODE igual ou superior a *RX1PRO14.*

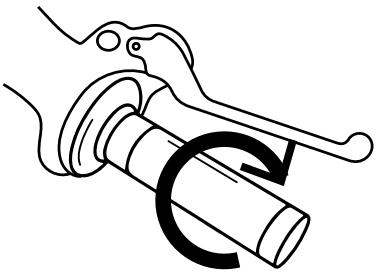
1. Remova as capas protetoras e **conecte o cabo para REDEFINIR TPS** (incluído na caixa) ao conector "PRINCIPAL" da centralina RX1 PRO**.**

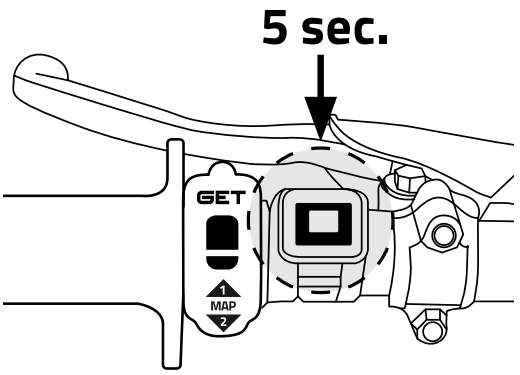


2. Conecte uma bateria de 12 V totalmente carregada ao cabo de "REDEFINIR TPS": primeiro, o fio vermelho para o polo positivo (+) e, em seguida, o fio preto para o polo negativo (-).

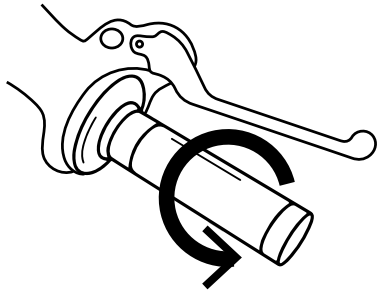


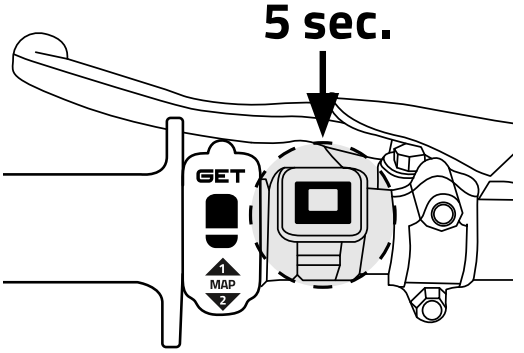
3. Gire o acelerador completamente para a frente para certificar-se de que está na posição fechada durante esta operação.
Pressione e segure o botão de parada do motor por 5 segundos ou até que a centralina GET RX Pro ligue a bomba de combustível e a luz MIL (lâmpada indicadora de mau funcionamento) se acenda (quando presente). **Ao fazer esta operação, o valor mínimo de TPS é salvo.**



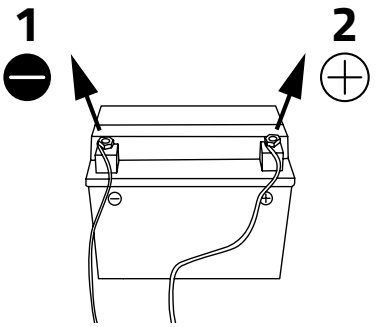


4. Gire o acelerador completamente na posição aberta. Enquanto o mantém aberto, pressione e segure o botão de parada do motor por 5 segundos ou até que a centralina GET RX1 Pro ligue a bomba de combustível e a luz MIL se acenda.
Ao fazer esta operação, o valor máximo de TPS é salvo.

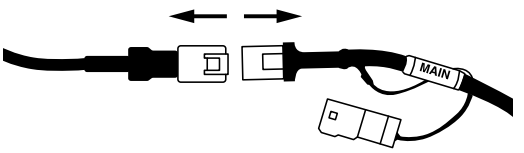




5. Desconecte os fios da bateria, começando pelo fio preto (-) e, em seguida, pelo fio vermelho (+).



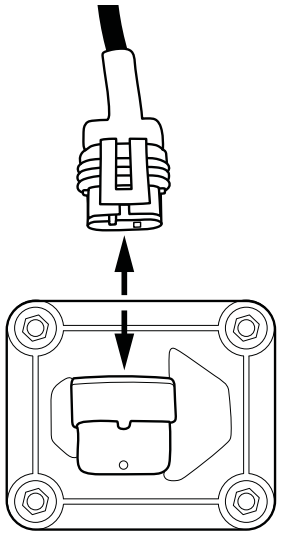
6. Desconecte o conector REDEFINIR TPS do conector MAIN da centralina GET RX1 Pro e dê partida no motor.



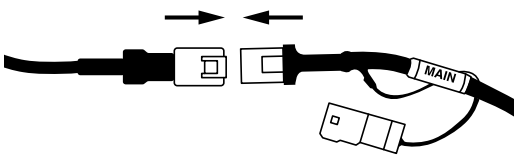
PROCEDIMENTO B

RX1PRO FW.CODE inferior a *RX1PRO14*

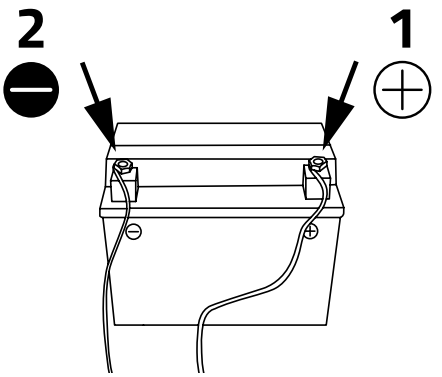
1. Mantendo a centralina conectada, **desconecte a fonte de alimentação da bomba de combustível**, que é o tubo isolador elétrico que leva ao tanque de combustível. Verifique no manual de oficina da sua motocicleta onde encontrar a fonte de alimentação da bomba de combustível.



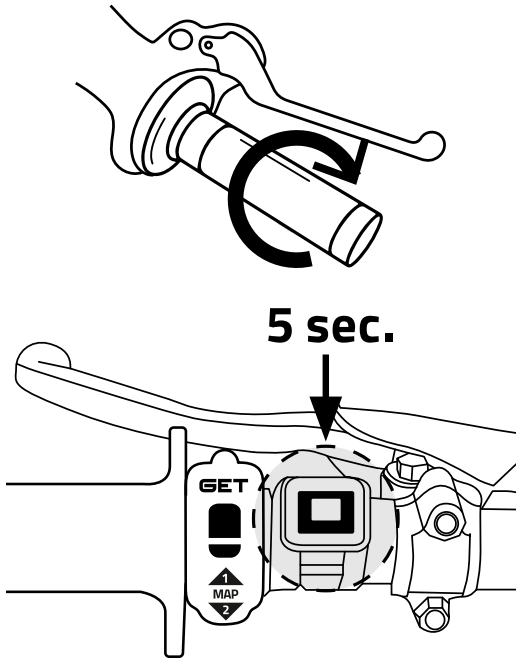
2. Ligue o cabo de REDEFINIR TPS (incluído na caixa) **ao conector "PRINCIPAL" da centralina RX1 PRO.**



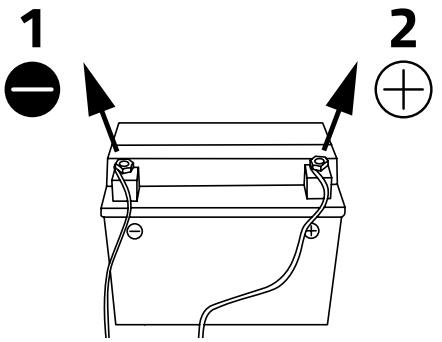
3. Conecte uma bateria de 12 V totalmente carregada ao cabo de "REDEFINIR TPS": primeiro, o fio vermelho para o polo positivo (+) e, em seguida, o fio preto para o polo negativo (-).



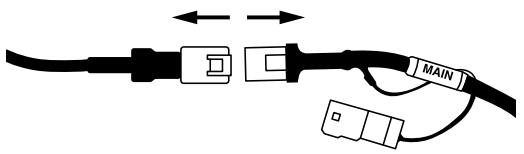
4. **Gire o acelerador completamente para a frente** para certificar-se de que está na posição fechada durante esta operação.
Pressione e segure o botão de parada do motor por 5 segundos.



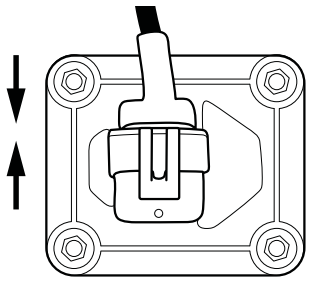
5. **Desconecte os fios da bateria**, começando pelo fio preto (-) e, em seguida, pelo fio vermelho (+).



6. **Desconecte o conector de REDEFINIR TPS** do conector MAIN RX1 PRO.



7. **Conecte a fonte de alimentação da bomba de combustível** e dê partida no motor.



F. SÍMBOLOS

Declaramos que este produto oferecido está em conformidade com a Diretiva RoHS 2011/65 / EU emendada pela Diretiva 2015/863 / EU (RoHS3) relativa à Restrição de Uso de Certas Substâncias Perigosas.

G. DESCARTE

De acordo com o art. 26 do Decreto Legislativo nº. 49 de 14 de março de 2014, "Implementação da Diretiva 2012/19 / UE sobre resíduos de equipamentos elétricos e eletrônicos (REEE)".

O símbolo de lixeira riscada exibido em um produto ou em sua embalagem indica que, quando o equipamento chega ao fim de seu ciclo de vida, ele deve ser descartado separadamente dos outros resíduos para fins de tratamento e reciclagem. Assim que tais produtos atingirem o fim de seu ciclo de vida, os usuários podem descartá-los gratuitamente em centros municipais especiais para a coleta de resíduos de equipamentos elétricos e eletrônicos, ou devolvê-los ao distribuidor de acordo com uma das seguintes disposições:
- produtos muito pequenos, ou seja, equipamentos sem dimensão externa superior a 25 cm, podem ser devolvidos sem obrigação de compra a distribuidores cuja área de venda dedicada a equipamentos elétricos e eletrônicos seja superior a 400 m². Distribuidores com áreas de vendas menores não são obrigados a participar deste esquema.
- Os produtos com dimensões superiores a 25 cm podem ser devolvidos aos distribuidores em um acordo "um por um", ou seja, o distribuidor só é obrigado a receber o produto em troca da compra de um produto novo equivalente, com um novo produto sendo adquirido para cada produto residual devolvido.
A coleta separada e o subsequente processamento de produtos para fins de reciclagem, tratamento e descarte ambientalmente correto ajuda a evitar efeitos potencialmente prejudiciais ao meio ambiente e à saúde humana e facilita a reutilização / reciclagem dos materiais contidos nos produtos. Os usuários que eliminarem produtos de forma abusiva estão sujeitos às penalidades aplicáveis sob a respectiva legislação.

H. “ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE DE APENAS PARA CORRIDA”

Devido às condições operacionais e ambientais específicas sob as quais os Produtos “Apenas para Corrida” operam durante as competições, tais Produtos podem estar sujeitos ao uso em condições extremas, que podem exceder os limites do projeto e o controle definidos pela ATHENA. A ATHENA não terá qualquer responsabilidade em relação ao uso dos Produtos “Apenas para corrida” em condições extremas durante as competições, nem qualquer “responsabilidade pelo produto” se aplicará em tal caso.

Portanto, os produtos “Apenas para corrida” estão excluídos de qualquer forma de garantia.

Os produtos “Apenas para corrida” são projetados e fabricados para uso em esportes competitivos. Portanto, os Produtos “Apenas para Corrida” não devem ser usados em vias públicas. A ATHENA não terá qualquer responsabilidade em relação ao uso dos Produtos “Apenas para corrida” em violação a tais limites. Qualquer alteração ou adulteração dos Produtos “Apenas para corrida” pode colocar em risco sua segurança.

A ATHENA não terá qualquer responsabilidade em relação ao não cumprimento por parte do Cliente das instruções fornecidas pela ATHENA e / ou em relação à sua instalação inadequada e / ou incorreta em motos e / ou à falta ou manutenção incorreta de tais Produtos, nem deverá qualquer “responsabilidade do produto” aplicável em tais casos.

All rights to the images, drawings and texts are reserved. The reproduction and diffusion (even partial) in any form of photographs, pictures and texts is forbidden. Offenders will be prosecuted according to law. All the products, drawings and images illustrated in this manual are creations of intellectual property of Athena S.p.A.The trademark(s) and distinctive signs of Athena S.p.A. are the exclusive property of the same and are registered in Italy and abroad.

Tutti i diritti sulle immagini, i disegni ed i testi sono riservati. Sono vietate la riproduzione e diffusione, anche parziale, in qualsiasi forma, delle fotografie, delle immagini e dei testi. I trasgressori saranno perseguiti a norma di legge.Tutti i prodotti, i disegni e le immagini illustrati nel presente manuale costituiscono creazione di proprietà della società Athena S.p.A. Il/I marchio/i ed i segni distintivi della società sono di proprietà esclusiva della stessa e sono registrati in Italia ed all'estero.

CHECK SPECIFIC MANUALS
AND DOCUMENTS ON
ATHENA.EU PRODUCT PAGES.

GET, a brand of
Athena S.p.A.
Via delle Albere, 13
36045 Alonte - VI - ITALY
tech@athena.eu

athena.eu

getdatait

GD-MIP-0034-AB