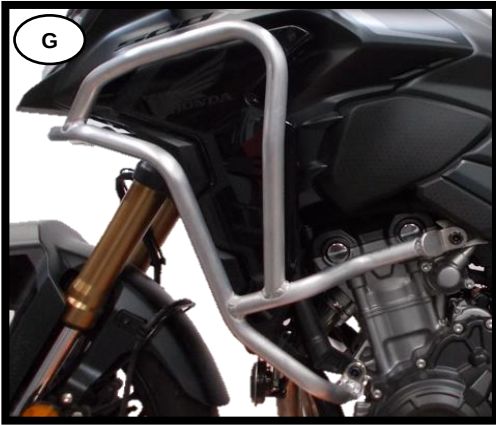


**English:**

- Torque all screws to the correct value.

Français:

- Torque toutes les vis avec le bonne valeur.

Português:

- Apertar todos os parafusos com o valor correto de torque.

**English:**

- Torque all screws to the correct value.

Français:

- Torque toutes les vis avec le bonne valeur.

Português:

- Apertar todos os parafusos com o valor correto de torque.

N.m (TORQUE)		
	AÇO / STEEL	INOX
M4	2,7	0,8
M5	5,5	1,7
M6	9,7	3
M8	23	7,9
M10	47	14
M12	80	24



4/5mm



10/13/14mm

**ALUMINUM TRAIL CRASH BAR**

Ref.: 2CP197057A



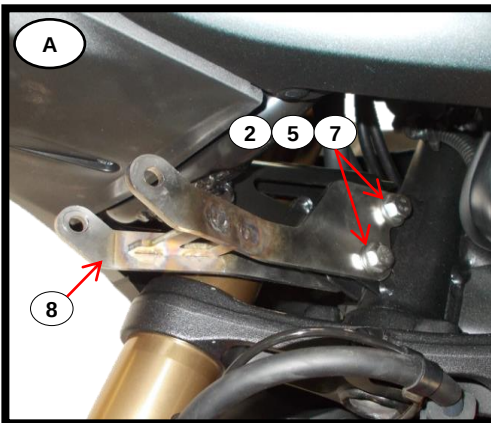
Management
System
ISO 9001:2015

www.bsc.com
ID: 310527728

ID.022.02

www.crosspro.pt

10	Carenagem Direita / Right Crashbar	R57A	1
9	Carenagem Esquerda / Left Crashbar	L57A	1
8	Fixação Inox / Inox Clamp	I59A	1
7	Porca Freada / Nut Nylock	M8 - DIN 985	2
6	Porca Freada / Nut Nylock	M6 - DIN 985	2
5	Anilha / Washer	M8 - DIN 125	2
4	Anilha / Washer	M6 - DIN 125	2
3	Paraf. Cabeça Cilíndrica Sext. Int. / Socket Head Cap Screw	M6x16 - DIN 912	2
2	Paraf. Sext. Ext. c. FA / Hex Screw With Washer False	M8x45 - DIN 6921	2
1	Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int. c. FA / Screw Round Head With Washer False	M6x16 - ISO 7380	2
ITEM Nº:	COMPONENTE (COMPONENT):	DESCRIÇÃO (DESCRIPTION):	QUANT.:
ACESSÓRIOS (ACCESSORIES)			



English:

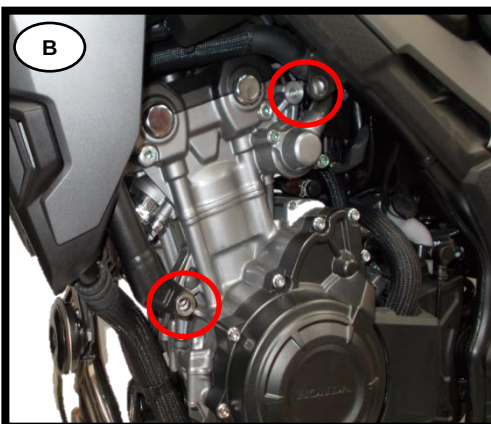
- Mount item N°8 (Inox Clamp – x1) according to the photo.

Français:

- Montez l'item N°8 (Fixation Inox – x1) conformément à la photo.

Português:

- Montar o item N°8 (Fixação Inox – x1) conforme a foto.



English:

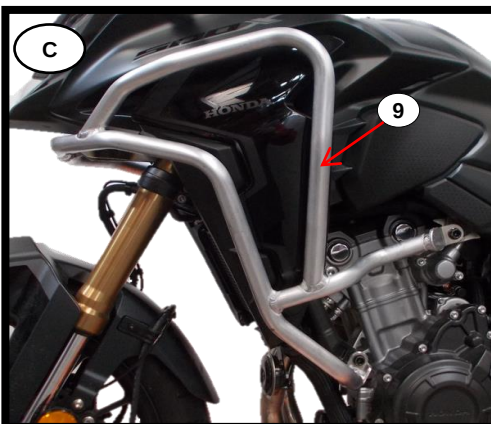
- Remove OEM screws marked in the photo. Attention to the OEM bushings.

Français:

- Retirez les vis OEM indiquées sur la photo. Attention aux buissons OEM.

Português:

- Remover parafusos OEM marcados na foto. Atenção aos casquilhos OEM.



English:

- Mount item N°9 (Left Crash Bar – x1) with OEM screws and bushing according to the photo.

Attention: do not tighten the screws.

Français:

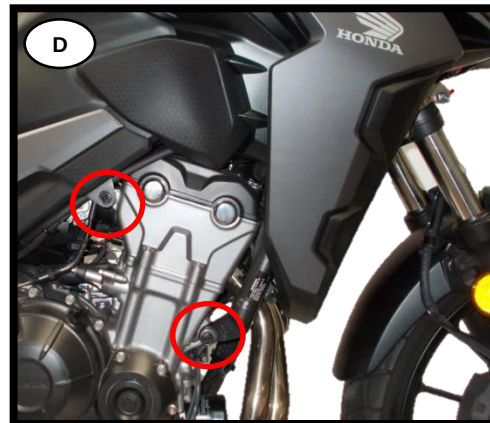
- Montez l'item N°9 (Gauche Crash Bar – x1) avec vis et buissons OEM conformément à la photo.

Attention: ne pas serrer les vis.

Português:

- Montar o item N°9 (Carenagem Esquerda – x1) com parafusos e casquilhos OEM conforme a foto.

Atenção: não apertar os parafusos.



English:

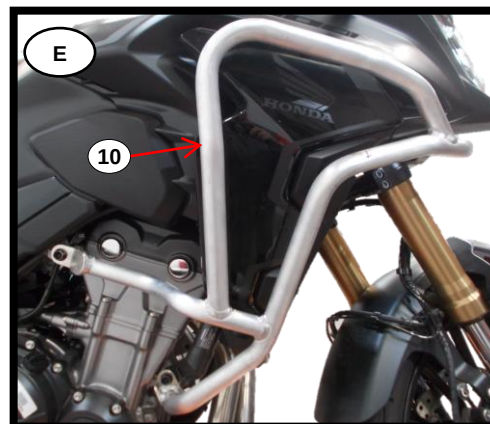
- Remove OEM screws marked in the photo. Attention to the OEM bushings.

Français:

- Retirez les vis OEM indiquées sur la photo. Attention aux buissons OEM.

Português:

- Remover parafusos OEM marcados na foto. Atenção aos casquilhos OEM.



English:

- Mount item N°10 (Right Crash Bar – x1) with OEM screws and bushing according to the photo.

Attention: do not tighten the screws.

Français:

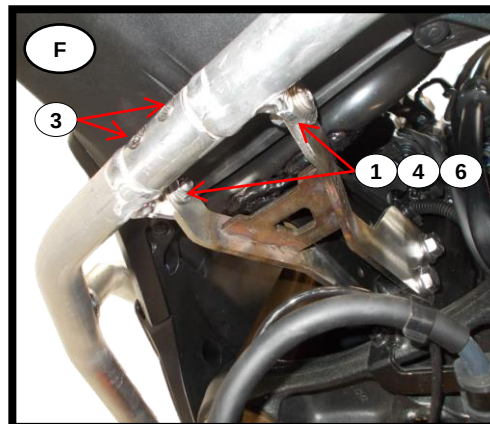
- Montez l'item N°10 (Droit Crash Bar – x1) avec vis et buissons OEM conformément à la photo.

Attention: ne pas serrer les vis.

Português:

- Montar o item N°10 (Carenagem Direita – x1) com parafusos e casquilhos OEM conforme a foto.

Atenção: não apertar os parafusos.



English:

- Apply items according to the photo.

Français:

- Appliquer les items conformément à la photo

Português:

- Aplicar os itens conforme a foto.