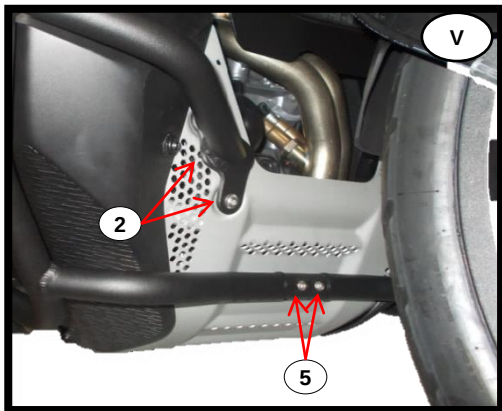




**English:**

- Mount Lower Right Crash Bar according to the photo.

**Français:**

- Montez Crash Bar Inférieur Droit conformément à la photo.

**Português:**

- Montar Carenagem Inferior Direita conforme a foto.



**ALUMINUM TRAIL CRASH BAR**  
Ref.: 2CP197051A

|                          |                                                                             |                          |         |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------|
| 20                       | Carenagem Inferior Esquerda / Lower Left Crash Bar                          | L51                      | 1       |
| 19                       | Carenagem Superior Esquerda / Upper Left Crash Bar                          | L51                      | 1       |
| 18                       | Carenagem Inferior Direita / Lower Right Crash Bar                          | R51                      | 1       |
| 17                       | Carenagem Superior Direita / Upper Right Crash Bar                          | R51                      | 1       |
| 16                       | Fixação Inox / Inox Clamp                                                   | Nº155A                   | 2       |
| 15                       | Fixação Inox / Inox Clamp                                                   | Nº154A                   | 1       |
| 14                       | Fixação Inox / Inox Clamp                                                   | Nº153                    | 1       |
| 13                       | Casquilho Alumínio / Aluminum Bushing                                       | Ø20xØ11x25mm             | 1       |
| 12                       | Mola de Friso / Clip Inox                                                   | M6                       | 1       |
| 11                       | Porca c. FA c. Bloqueio Metálico / Nut With Washer False Metal Lock         | M8                       | 2       |
| 10                       | Porca Freada / Nut Nylock                                                   | M6 - DIN 985             | 2       |
| 9                        | Anilha / Washer                                                             | M8 - DIN 125             | 2       |
| 8                        | Anilha / Washer                                                             | M6 - DIN 125             | 2       |
| 7                        | Paraf. Cabeça Cilíndrica Sext. Int. / Socket Head Cap Screw                 | M8x90 - DIN 912          | 1       |
| 6                        | Paraf. Cabeça Cilíndrica Sext. Int. / Socket Head Cap Screw                 | M8x70 - DIN 912          | 1       |
| 5                        | Paraf. Cabeça Cilíndrica Sext. Int. / Socket Head Cap Screw                 | M6x16 - DIN 912          | 4       |
| 4                        | Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int. c. FA / Screw Round Head With Washer False | M8x45 - ISO 7380         | 1       |
| 3                        | Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int. c. FA / Screw Round Head With Washer False | M8x20 - ISO 7380         | 2       |
| 2                        | Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int. c. FA / Screw Round Head With Washer False | M6x25 - ISO 7380         | 6       |
| 1                        | Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int. c. FA / Screw Round Head With Washer False | M6x16 - ISO 7380         | 2       |
| ITEM Nº:                 | COMPONENTE (COMPONENT):                                                     | DESCRIÇÃO (DESCRIPTION): | QUANT.: |
| ACESSÓRIOS (ACCESSORIES) |                                                                             |                          |         |





## English:

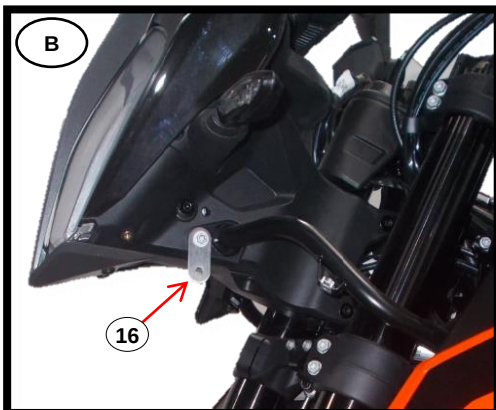
- Remove plastics of origin in the area of the headlight.

## Français:

- Retirer les plastiques d'origine dans la zone du phare.

## Português:

- Remover plásticos de origem na zona do farol.



## English:

- Remove original screw and apply item N°16 (Inox Clamp – x1) with original screw.

## Français:

- Remove vis d'origine et appliquer l'item N°16 (Fixation DTC – x1) avec le vis d'origine.

## Português:

- Remover parafuso de origem e aplicar o item N°16 (Fixação Inox – x1) com o parafuso de origem.



## English:

- Remove original screw marked in the photo. Repeat the process to the right side.

## Français:

- Remove vis d'origine marquée sur la photo. Répétez le processus du côté droit.

## Português:

- Remover parafusos de origem marcado na foto. Repetir o processo para o lado direito.



## English:

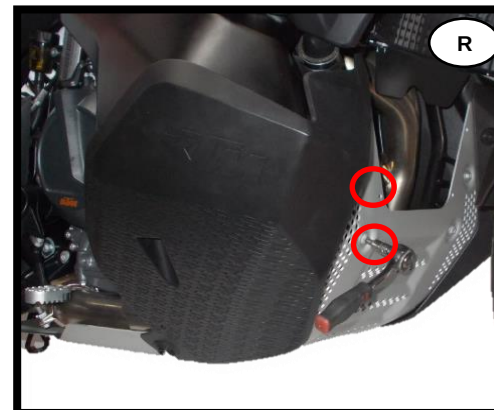
- Apply original plastic with original screws.

## Français:

- Appliquer plastique d'origine avec les vis d'origine.

## Português:

- Aplicar plástico de origem com os parafusos de origem.



## English:

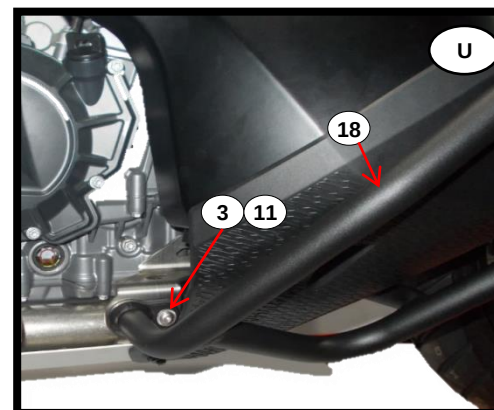
- Remove original screws marked in the photo.

## Français:

- Remove vis d'origine marquée sur la photo.

## Português:

- Remover parafusos de origem marcados na foto.



## English:

- Mount Lower Right Crash Bar according to the photo.

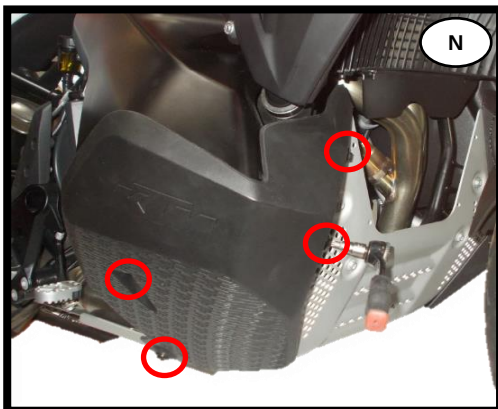
## Français:

- Montez Crash Bar Inférieur Droit conformément à la photo.

## Português:

- Montar Carenagem Inferior Direita conforme a foto.

## ALUMINUM TRAIL CRASH BAR



### English:

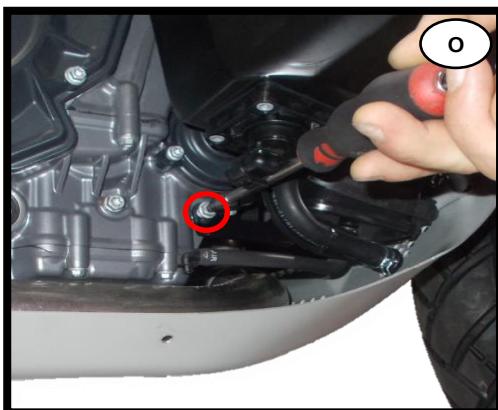
- Remove original screws marked in the photo and remove original plastic.

### Français:

- Retirer vis d'origine marquée sur la photo et retirer plastique d'origine.

### Português:

- Remover parafusos de origem marcados na foto e remover plástico de origem.



### English:

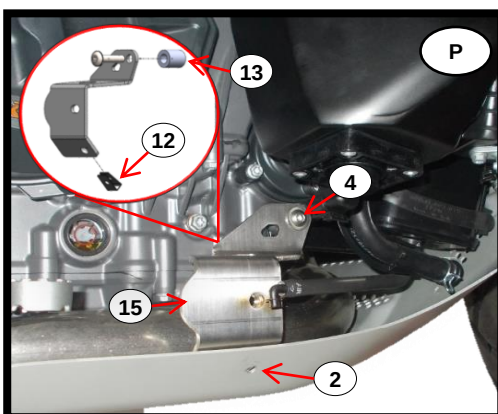
- Remove original screw marked in the photo.

### Français:

- Retirer vis d'origine marquée sur la photo.

### Português:

- Remover parafuso de origem marcado na foto.



### English:

- Apply item N°15 (Inox Clamp – x1) with items N°4 (Screw – x1) and N°13 (Aluminum Bushing – x1).

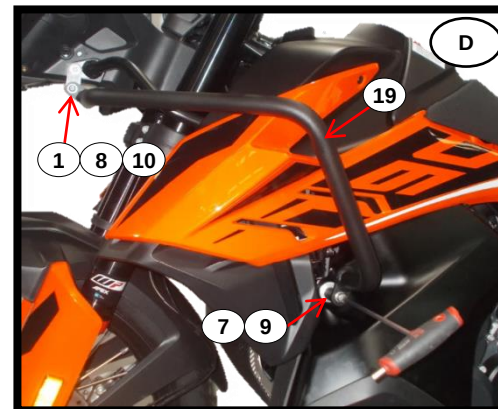
### Français:

- Appliquer l'item N°15 (Fixation Inox – x1) avec les items N°4 (Vis – x1) et N°13 (Douille Aluminium – x1).

### Português:

- Aplicar item N°15 (Fixação Inox – x1) com os itens N°4 (Parafuso – x1) e N°13 (Casquilho Alumínio – x1).

## ALUMINUM TRAIL CRASH BAR



### English:

- Mount Upper Left Crash Bar according to the photo.

### Français:

- Montez Crash Bar supérieure Gauche conformément à la photo.

### Português:

- Montar Carenagem Superior Esquerda conforme a foto.



### English:

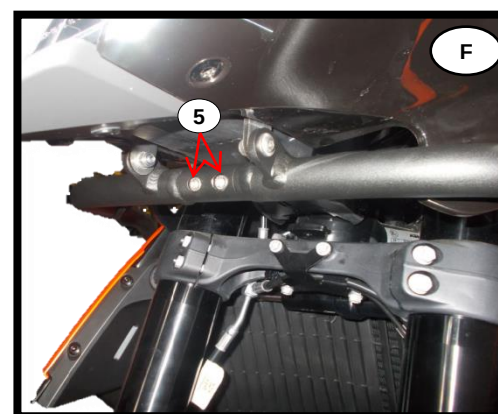
- Mount Upper Right Crash Bar according to the photo.

### Français:

- Montez Crash Bar supérieure Droit conformément à la photo.

### Português:

- Montar Carenagem Superior Direita conforme a foto.



### English:

- Apply items according to the photo.

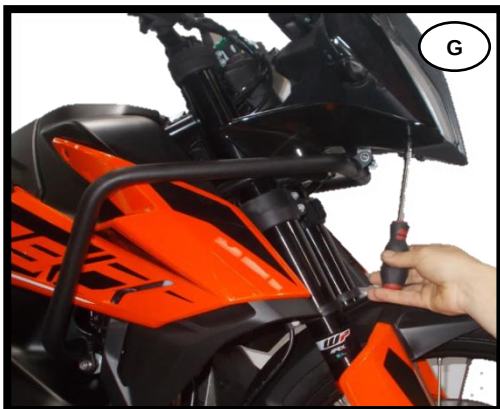
### Français:

- Appliquer les items conformément à la photo.

### Português:

- Aplicar os itens conforme a foto.

## ALUMINUM TRAIL CRASH BAR



G

### English:

- Apply plastic of origine.

### Français:

- Appliquer le plastique d'origine.

### Português:

- Aplicar plástico de origem.



H

### English:

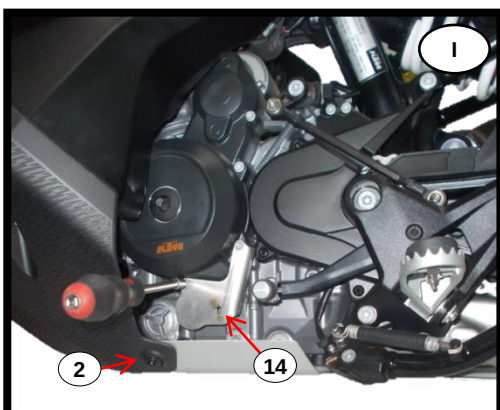
- Remove the two original screws marked in the photo.

### Français:

- Retirer les deux vis d'origine marquée sur la photo.

### Português:

- Remover os dois parafusos de origem marcados na foto.



I

### English:

- Apply item N°13 (Inox Clamp – x1) with original screws.

### Français:

- Appliquer l'item N°13 (Fixation Inox – x1) avec les vis d'origine.

### Português:

- Aplicar item N°13 (Fixação Inox – x1) com parafusos de origem.

## ALUMINUM TRAIL CRASH BAR



J

### English:

- Remove original screws marked in the photo.

### Français:

- Retirer vis d'origine marquée sur la photo.

### Português:

- Remover parafusos de origem marcados na foto.



L

### English:

- Mount Lower Left Crash Bar according to the photo.

### Français:

- Montez Crash Bar Inférieur Gauche conformément à la photo.

### Português:

- Montar Carenagem Inferior Esquerda conforme a foto.



M

### English:

- Mount Lower Left Crash Bar according to the photo.

### Français:

- Montez Crash Bar Inférieur Gauche conformément à la photo.

### Português:

- Montar Carenagem Inferior Esquerda conforme a foto.