

English:

Attention: Follow the installation sequence as you can see in the photos.

- **Photo A:** Remove side plastic of origin.
- **Photo B:** Remove original engine protection.
- **Photo C:** Remove origin rubbers from origin clamp.
- **Photo D:** Mount fixation d'origine on the motorcycle with origine screws removed in the Photo B.
- **Photo E:** Apply item N°4 (Clip Inox – x4) on the front part of the protection right and left side. Mount protection on the motorcycle frame first rear part with item N°1 (Screw – x2). Apply item N°2 (Screw – x4) on the front part of the protection. Apply item N°3 (Screw – x3) in the middle part of the protection. Tight all screws.
- **Photos E and F:** Apply plastics of origine on the motorcycle with item N°3 (Screw – x2) and nuts of origine.

Português:

Atenção – Seguir a sequência de montagem das fotos.

- **Foto A:** Remover plásticos laterais de origem.
- **Foto B:** Remover proteção de motor de origem.
- **Foto C:** Remover borrachas de origem da fixação de origem.
- **Foto D:** Montar fixação de origem na moto com os parafusos de origem removidos na Foto B.
- **Foto E:** Aplicar item N°4 (Clip Inox – x4) na parte frontal lado direito e esquerdo da proteção. Montar proteção na moto iniciando pela parte de trás com o item N°1 (Parafuso – x2). Aplicar o item N°2 (Parafuso – x4) na parte da frente da proteção. Aplicar o item N°3 (Parafuso – x3) na parte do meio da proteção. Apertar todos os parafusos.
- **Fotos E e F:** Aplicar plásticos de origem na moto com o item N°3 (Parafuso – x2) e porcas de origem.

Français:

Attention: Suivre le séquence de photos d'assemblage.

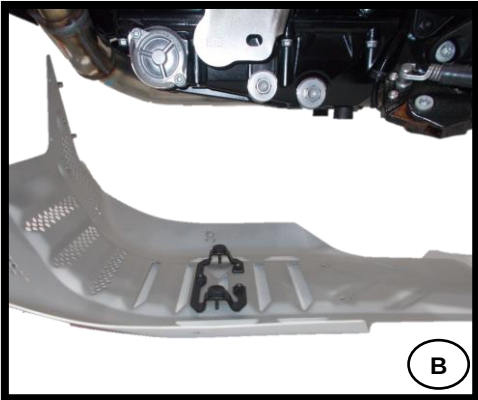
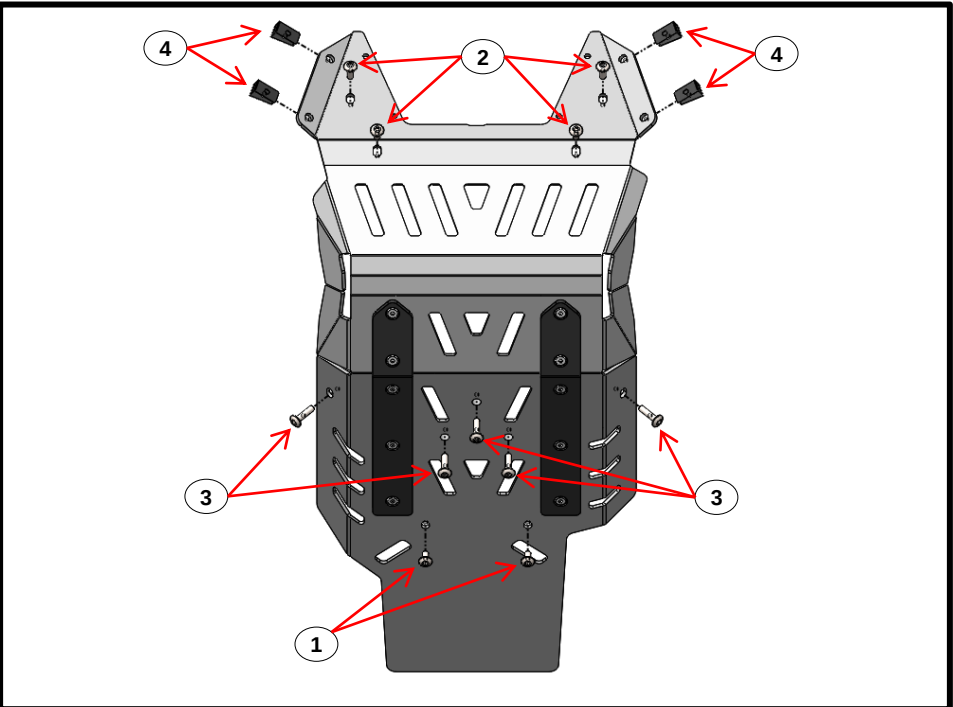
- **Photo A:** Retirer les plastiques côtés d'origine.
- **Photo B:** Retirer la protection de moteur d'origine.
- **Photo C:** Retirer les caoutchoucs d'origine de la fixation d'origine.
- **Photo D:** Monter la fixation d'origine sur la moto avec les vis d'origine enlevées sur la Photo B.
- **Photo E:** Appliquez item N°4 (Clip Inox – x4) sur partie avant droit et gauche de la protection. Monter la protection sur la moto, première partie arrière avec l'item N°1 (Vis – x2). Appliquer l'item N°2 (Vis – x4) sur la partie avant de la protection. Appliquer l'item N°3 (Vis – x3) sur la partie médiane de la protection. Serrer toutes les vis.
- **Photos E et F:** Appliquer les plastiques d'origine sur la moto avec l'item N°3 (Vis – x2) et écrous d'origine.



ALUMINUM TRAIL ENGINE GUARD

Ref.: 2CP090051A

ASSEMBLY INSTRUCTION / INSTRUÇÃO DE MONTAGEM



4	Mola de Friso / Clip Inox	M6	4
3	Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int. c. FA / Screw Round Head With Washer False	M6x25 - ISO 7380	5
2	Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int. c. FA / Screw Round Head With Washer False	M6x16 - ISO 7380	4
1	Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int. c. FA / Screw Round Head With Washer False	M6x12 - ISO 7380	2
ITEM Nº: COMPONENTE (COMPONENT):		DESCRIÇÃO (DESCRIPTION):	QUANT.:
ACESSÓRIOS (ACCESSORIES)			

ALUMINUM TRAIL ENGINE GUARD

